

Pro- und Kontraliste SeTi (short Version)

Aufbau:

Pro-Kontra Wechsel ins Deutschland-Semesterticket	Seite 1
Pro-Kontra Verbleib im Landesweiten Semesterticket	Seite 2
Link zur ausführlichen Version im Pad (kommentierbar)	Seite 2

Wechsel ins D-SeTi

Pro:

- deutschlandweites Tarifgebiet
- einfache Nutzung
- Entscheidung für deutschlandweite studentische Mobilität
- Bessere bundesweite Vernetzung mit anderen Studierendenschaften, die auch ins D-SeTi wechseln
- Rückerstattung des SH-SeTi nach WiSe24/25 nicht mehr möglich
- während des WiSe24/25 kann noch unproblematisch auf das SH-SeTi zurückgewechselt werden
- Konditionen zur Nutzung der SFK Fahren verbessert sich

Kontra:

- 60% Preisbindung ans D-Ticket (aktuell 49 Euro, womöglich im Winter 59 Euro, weitere Erhöhung nicht sicher wann.)
- folglich voraussichtlich schnellere Preiserhöhung, allerdings ungewiss wann/ wie hoch
- keine Papiertickets mehr
- noch nicht sicher, wann Chipkarten kommen. Information seitens NSH über den Stand der Chipkarten erfolgt Ende Januar. Voraussichtlich kommen Chipkarten erst SoSe25
- Wiederaufleben (also Rückkehr in SH-SeTi) bisher nur bis SoSe25 möglich (zu kurzfristig)
- BMDV ist Vertragspartner*in, NSH ist letztlich nur vermittelnde Instanz
- es könnte dagegen geklagt werden
- genereller Fortbestand des D-Tickets ungewiss
- aktueller (möglicherweise geringer) Wissensstand bei Parlamentarier*innen über Konditionen, Vorteile-Nachteile, Risiken -> vollinformierte & verantwortungsvolle Entscheidung momentan möglich?
- Upgradefunktion ist im WiSe23/24 noch möglich

Verbleib im SH-SeTi

Pro:

- langsame Preiserhöhungen und relative Preissicherheit
- voraussichtlich günstiger als D-SeTi
- SH-Tarif wird womöglich günstiger durch Preisanpassungen aufgrund des D-Ticket
- NSH ist direkte*r Vertragspartner*in
- Nachgewiesen, dass es dem allergrößten Teil der Studierenden der CAU nutzt (siehe Vorab-Erhebung zum Landesweiten und der notwendige Nachweis dafür)
- Realer Aktionsradius von Studierenden ist SH/HH

Kontra:

- kein deutschlandweites Tarifgebiet, während andere Hochschulen dieses haben
- folglich mögliche Unzufriedenheit von Studierenden
- keine Erstattung des D-Tickets möglich
- kein Upgrade mehr möglich aufgrund von BMDV-Entscheidung
- es könnte dagegen geklagt werden
- womöglich höhere Preise, falls z.B. Lübeck ins D-SeTi wechselt

Link zum Pad

[https://pad.riseup.net/p/Pro und Kontraliste SeTi](https://pad.riseup.net/p/Pro_und_Kontraliste_SeTi)