



Student Parliament of the Christian-Albrechts-University of Kiel

Protocol of the ordinary meeting of the student parliament on 21.11.2022

Agenda (as decided under 1b):

- 1. Welcome and formalities**
 - a) Establishment of proper invitation and quorum
 - b) Resolution of the agenda
- 2. Resolution of protocols**
 - a) Protocols of the meeting of 19.09.2022
 - b) Protocols of the meeting of 24.10.2022
- 3. Reports from committees**
 - a) Reports from the committees
 - b) Reports from the AStA
 - c) Reports from the FVK
 - d) Reports from other committees
- 4. Elections**
 - a) Election of a speaker for the student councils
 - b) Election of a member to the Administrative Board of the Student Union
- 5. Resolutions from parliament**
 - a) Resolutions on the composition of the committees
 - b) Resolutions on the possibility of circular resolutions
- 6. Motions**
 - a) Finance motion 80-05-01: State-wide semester ticket continuation
 - b) Protocol of the HHA
- 7. Miscellaneous**

Meeting place:

Hybrid in LS 1, R. 5 and via Zoom, voting tool VotesUp!

Period:

18:37-20:10 o'clock

Chair of the meeting:

Inga Willenbockel (president)

Hans-Christian Petersen (vice-president)

Protocol:

Mareike van Aken (secretary)

Present:

Campus Grüne: Hannah Schmidt, Katrin Meyer, Lukas Peschke, Inga Willenbockel, Janes Schröder, Laura Falk, Christiane Baumgärtner, Laura Mews (until 20:01 o'clock), Carolin Böttcher, Janes Schröder (from 18:47 o'clock)

RCDS: Anna Johannsen, Maximilian Hoffmeister

Juso HSG: Hans Christian Petersen, Willy Standke, Konstantin Praas

LHG: Anna Weigand, Jonas Schlenz, Amei Sophie Buttler

HSG Südschleswig: Janne Hamelmann (from 18:56 o'clock)

Presents without voting rights: Stella Thomsen, Max Härtel, Jan-Niklas Mayer, Theepa Kalanathan (until 19:23 o'clock), Alex Brühl (until 19:23 o'clock), Kenan Bilen

Agenda	Voting	Contents
1. Welcome and formalities a) Establishment of proper invitation and quorum b) Resolution of the agenda	a) (Yes/No/Abstain) b) (14/0/1)	Inga W. opened the meeting and welcomed those present. The ordinary meeting has been duly convened. With 15 members present, the StuPa has a quorum. Hans-Christian P. adds TOP 3a) Report from the StuPa Presidium. Another addition by Janes S.: TOP 4b) Election of a member to the administrative board of the Studentenwerk. Carolin B. also adds TOP 6b) Minutes of the HHA. Vote on the amended agenda
2. Resolution of Protocols a) Protocols of the meeting of 19.09.2022 b) Protocols of the meeting of 24.10.2022	a) (13/0/2) b) (14/0/1)	Vote on the protocols of 19.09.2022 Vote on the protocols of 19.09.2022
3. Reports from committees a) Reports from the committees b) Reports from the AStA c) Reports from the FVK d) Reports from other committees	a) b)	Hans-Christian P. reports on the annual receptions and talks of the Studentenwerk. There was also a meeting with Mrs Schrader and with Simone Fulda, the President of the University. Furthermore, there was a meeting with Mathias Arndt and the STW board chairman Prof. Dr. Malte Braack. The Legal Committee and the HHA have no reports. Report from the Hardship Commission: Christiane B. reports on the completion of the hardship applications and a forwarding to the AStA. Stella T. reports that a referral will soon be made. She also raises the question of whether this area of responsibility should continue to be done by the voluntary commission or whether it would make more sense to take it over from the semester ticket administration. Carolin B. asks about the

		<p>number of applications. Stella T. and Lukas P. estimate the number at around 50-60 applications. Reasons for rejection were incomplete application forms and an income limit above the minimum.</p> <p>Marvin S. reports from the Higher Education Committee and refers to TOP 5.</p> <p>c) Stella T. reports on renewed talks on housing for students at the university reception. There is a need for at least 700 students, but the financing is still open. In addition, there was a statement at the NDR to inform about the students' concerns. Max H. reports that the position of staff coordinator has been filled and that further interviews are underway for a teaching officer, an anti-racism officer and a feminism officer. At the conference in Lübeck, the AStA board also campaigned for more networking and more internationality in the degree programme. Furthermore, there were talks with Mrs Schmode, who is the chairperson of the CAU's International Centre.</p> <p>Amei Sophie B. reports on emails that were sent to the Queer Unit, but were expressed in the concerns that should be addressed to the Inclusion Unit. Jan-Niklas reports from the Inclusion Department and emphasises the importance of communicating the responsibilities between the AStA departments more clearly.</p> <p>Lukas P. reports on negotiations with the <i>Theater Kiel</i> for the culture ticket and an imminent payment for repayments which arose due to the 9€-ticket.</p> <p>d) Theepa K. reports from the FVK: Some student councils have set limits on guest lists and reports on the discussion about changes to the formalities for guest lists. She also mentions the She also mentions the reply from Minister Karin Prien, who clearly advocates face-to-face teaching in winter semester 2022/2023.</p>
<p>4. Elections</p> <p>a) Election of a speaker for the student councils</p> <p>b) Election of a member to the Administrative Board of the Student Union</p>	<p>a)</p> <p>(17/0/0)</p> <p>b)</p>	<p>Alex B. introduces himself. [17 eligible voters]</p> <p>Vote on a speaker for the student councils</p> <p>Janes S. would like to inform about the 2 open positions via a newsletter. Laura F. proposes Hannah Schmidt and she introduces herself. The persons are elected for 3 years, but leaving before that is no problem. Lukas P. is available for questions. The election will take place at the next meeting in December.</p>

<p>5. Resolutions from parliament</p> <p>a) Resolutions on the composition of the committees</p> <p>b) Resolutions on the possibility of circular resolutions</p>	<p>a)</p> <p>(17/0/0)</p> <p>b)</p>	<p>Hans-Christian P. presents §15 para. 4 of the Rules of Procedure: He explains the possibility of filling the committees without a regular StuPa member and simultaneous quorum.</p> <p>Voting on the resolutions and the composition of the committees</p> <p>Marvin S. explains the Higher Education Act and the possibility of circular resolutions. Janes S. notes that this would eliminate a debate by the opposition and that circular resolutions should only be used in extremely urgent cases. Circular resolutions should be included in the RP and clearly declare what may not be decided by circular resolution. Lukas P. agrees with Jane S.'s comments.</p> <p>Hans-Christian P. submitted a motion to refer the matter to the Legal Committee. No counter-speech.</p>
<p>6. Motions</p> <p>a) Finance motion 80-05-01: State-wide semester ticket continuation</p> <p>b) Protocol of the HHA</p>	<p>a)</p> <p>(17/0/0)</p> <p>b)</p> <p>(16/0/0)</p>	<p>Lukas P. presents the motion and explains that there will be further negotiations about the 49€ ticket. Tuesday, 22.11.2022 there will be a press release and an adjustment of the state-wide semester ticket to approximately 142€.</p> <p>Vote on financial proposal 80-05-01: State-wide semester ticket continuation</p> <p>Jonas S. reports that the meeting was held on time and that 4 motions were processed.</p> <p>[16 eligible voters]</p> <p>Vote on the minutes of the HHA</p>
<p>7. Miscellaneous</p>		<p>Janes S. announces the <i>Get-together</i> for Wednesday, 23.11.2022. Amei-Sophie B. notes whether it would be possible to lobby for more flexible opening hours of the library and, for example, to visit the premises outside the core hours with his stu-card. Hans-Christian P. reports that the law student body has been campaigning for this for several semesters and Stella T. also reports that the AstA has been campaigning for more flexible opening hours for a long time.</p> <p>The Presidium announces the next meeting for 19.12.2022.</p> <p>Inga W. closes the meeting at 20:10 o'clock.</p>

Attachment

Ministerium für Allgemeine und Berufliche Bildung, Wissenschaft,
Forschung und Kultur | Postfach 71 24 | 24171 Kiel

Ministerin

FVK-Koordination
c/o Allgemeiner Studierendenausschuss
der Christian-Albrechts-Universität zu
Kiel
Westring 385
24118 Kiel

Per E-Mail an koordination@fvk.uni-kiel.de

16 November 2022

Ihre E-Mail vom 25.10.22 zur Präsenzlehre im Wintersemester 2022/2023

Sehr geehrte Frau Hein,
sehr geehrte Frau Kalanathan,
sehr geehrte Frau Krüger,
sehr geehrter Herr Franke,

für Ihre E-Mail vom 25. Oktober 2022, in dem Sie sich für die Studierenden der Christian-Albrechts-Universität zu Kiel und insbesondere für die Präsenzlehre im Wintersemester 2022/2023 einsetzen, danke ich Ihnen.

Ich kann vor dem Hintergrund der vergangenen Semester unter Pandemiebedingungen und der aktuell immens gestiegenen Energiekosten verstehen, dass Sie sich über ein weiteres Semester mit Online-Lehre Sorge machen. Zwar hat die Zeit gezeigt, dass die schleswig-holsteinischen Hochschulen die Online-Lehre gut gestalten konnten. Gleichzeitig war dieses Online-Studium im Besonderen für die Studierenden eine hohe Belastung und so keine Alternative zum Präsenzbetrieb.

Deshalb habe ich mich frühzeitig - nicht nur in Schulen - für die Rückkehr in den Präsenzunterricht, sondern auch für unsere Hochschulen für die Rückkehr in die Präsenzlehre ausgesprochen und war mit den Präsidien der schleswig-holsteinischen Hochschulen darüber einig.

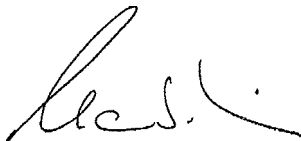
In meiner Funktion als KMK-Präsidentin ist es zusammen mit den Wissenschaftsministerinnen und Wissenschaftsministern der anderen Bundesländer gelungen, die Hochschulen analog zu allgemeinbildenden Schulen als sogenannten „geschützte“ Kunden im Sinne des Energiewirtschaftsgesetzes, der Gasnetzzugangsverordnung und der „SOS-Verordnung“ zu behandeln. Ebenfalls konnte im Kreise der Bundesländer Einigkeit in der Bewertung erzielt werden, dass die Sicherstellung des Präsenzstudiums im laufenden Wintersemester auch bei einer Verschärfung der Energiekrise unabdingbar ist.

Zudem erhalten die Hochschulen vom Land Schleswig-Holstein zur Abfederung der steigenden Energiekosten eine einmalige Unterstützung von insgesamt 5 Mio. €. Auch die kürzlich von der Bundesregierung angekündigten Entlastungspakete kommen den Hochschulen zu Gute. So werden die Hochschulen erfreulicherweise sowohl bei der Gas-Soforthilfe als auch bei der Gas- und Strompreisbremse berücksichtigt.

All diese Maßnahmen sollen dazu beitragen, den Weg in die Normalität eines Studiums zu ebnen und Präsenzlehre in den Hochschulen zu gewährleisten.

Ich hoffe, dass ich Ihnen Ihre Sorgen nehmen konnte.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'K. Prien', with a stylized, flowing script.

Karin Prien

Beschluss über die Besetzung von Ausschüssen

*Antragssteller*innen: Inga Willenbockel, Hans-Christian Petersen, Marvin Schmidt*

Antrag:

Das Stupa möge folgenden Beschluss fassen: Die Konstituierung der Ausschüsse des 80. Studierendenparlaments ist auch ohne ordentliches Mitglied aus dem Studierendenparlaments möglich. Dabei erfolgt die Besetzung nach §15 Absatz 4 der Geschäftsordnung des Studierendenparlaments bzw. §18 Absatz 4 der Organisationssatzung der Studierendenschaft.

Begründung:

Erfolgt mündlich.

Kiel, 11.11.2022

Beschluss über Möglichkeit von Umlaufbeschlüssen

*Antragssteller*innen: Inga Willenbockel, Hans-Christian Petersen, Marvin Schmidt*

Antrag:

Das Stupa möge folgenden Beschluss fassen: Das Studierendenparlament kann Beschlüsse über ein Umlaufverfahren via E-Mail durchführen.

Begründung:

Erfolgt mündlich.

Kiel, 11.11.2022

Finanzantrag: Landesweites Semesterticket Fortführung

Antragssteller: Lukas Peschke (Finanzreferent)

Antrag:

Das Studierendenparlament stimmt der Fortführung des landesweiten Semestertickets zu den von der AG Semesterticket Schleswig-Holstein empfohlenen Konditionen zu, nach denen der Ticketpreis zum Wintersemester 2023/24 auf ca. 142€ angepasst und anschließend gemäß den Bestimmungen im Ergänzungsvertrag fortgeschrieben wird. Hierzu wird der Allgemeine Studierendenausschuss dazu bevollmächtigt, einen entsprechenden Nachtrag zum Ergänzungsvertrag zu unterschreiben.

Darüber hinaus wird der AStA damit beauftragt, sich um Verbesserungen der Semesterticket-Konditionen im Rahmen der Einführung eines 49€-Deutschlandtickets zu bemühen.

Begründung:

Erfolgt mündlich

Semesterticket Schleswig-Holstein

Neukalibrierung des Preises

Nirmal Rajendharkumar auf Unsplash

27.10.2022



01 Auffrischung:
Was ist das Semesterticket SH?

02 Ausgangslage bei der Preiskalibrierung

03 Vorgehen bei der Preiskalibrierung

04 Neuer Preis und Preisbestandteile

05 Weiteres Vorgehen

06 Vorschlag zur Beschlussfassung

Themen

Das ist das Semesterticket Schleswig-Holstein

Geltungsbereich und Verträge

01

Das Semesterticket Schleswig-Holstein: Mobilität im ganzen Land und in Hamburg.

Geltungsbereich

- **Busse, Bahnen, U-Bahnen und S-Bahnen im SH-Tarif einschließlich Hamburg AB**
- Ausnahme: Auf Sylt nicht alle Busse, gilt nicht auf den übrigen Nordseeinseln.

Verträge

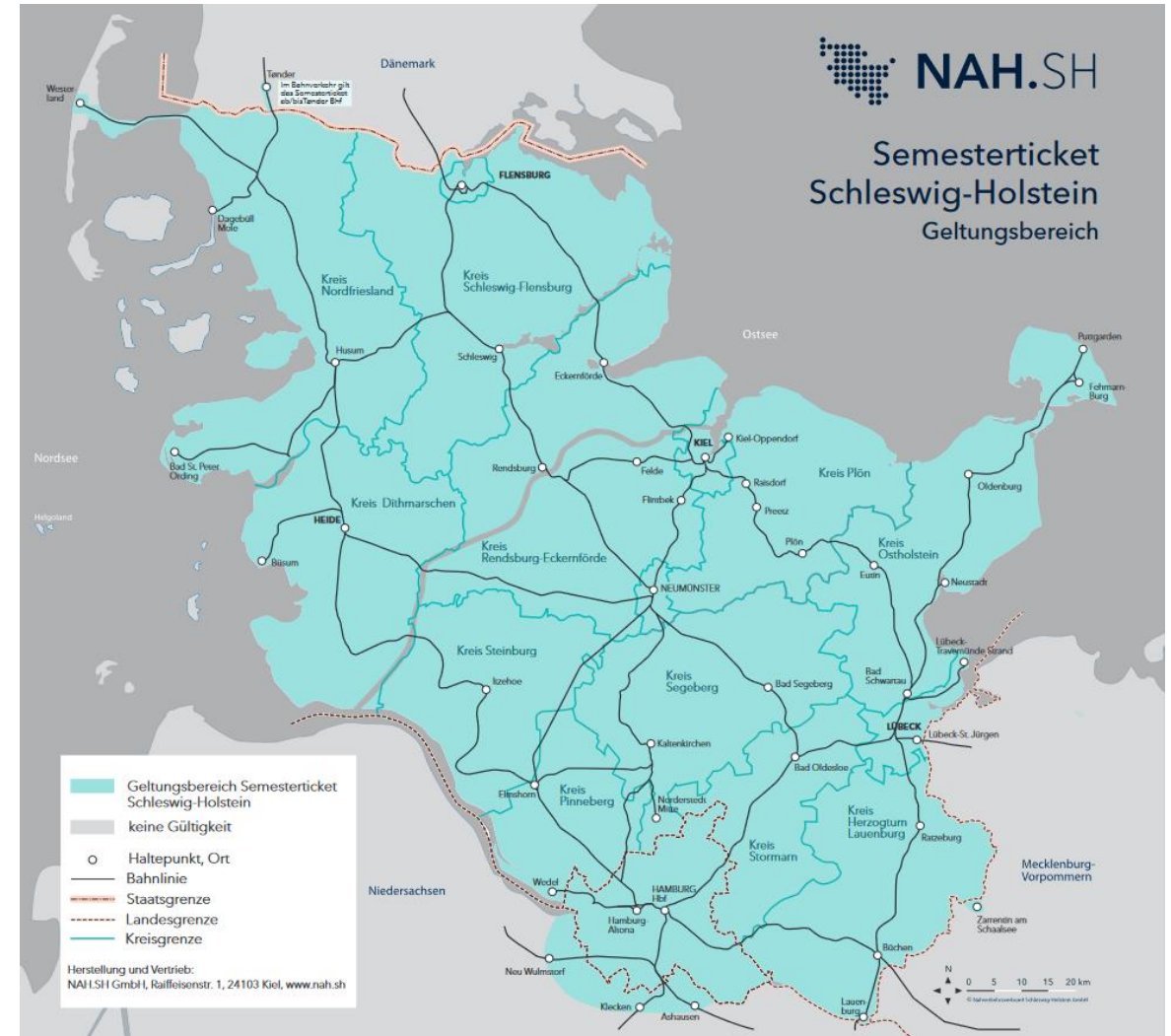
An jeder Hochschule gibt es...

- ein **lokales Semesterticket** für den Stadtverkehr vor Ort (Vertrag mit KVG, SL bzw. Aktiv Bus)
- **und das Landesweite Semesterticket** für den Rest des Landes (Ergänzungsvertrag mit NSH)

In der Regel wird aber nur noch **eine Fahrkarte** für beide Semesterticket-Verträge ausgegeben.



In der hier gezeigten Preiskalibrierung geht es **nur um den Anteil für das Landesweite Ticket.**



Ausgangslage

Anlass, Akteure und Zeitrahmen

02

ASten und VU haben vereinbart, den Preis des Semestertickets aufgrund von Fahrgasterhebungen zu überprüfen.

Ausgangslage

- Das Semesterticket wurde zum **Wintersemester 2019/20** eingeführt. Dabei wurde ein **kalkulierter Einführungswert** zugrunde gelegt.
- Gemäß Ergänzungsvertrag ASten ./ NSH ist festgelegt, dass der **Preis auf Grundlage von Erhebungen überprüft** werden soll (vgl. § 3 Abs. 3)
- Grundlage für die Preisverhandlung soll eine **Fahrgasterhebung** bilden, deren Gestaltung im ErgV, Anlage 4a und 4b abgestimmt wurde. Bestandteil waren eine **Onboard-Erhebung in Fahrzeugen** und eine **Online-Befragung an den Hochschulen**.
- Die Erhebungen wurde in 2019-2021 durchgeführt.
- ASten und VU mussten sich in der Folge darauf verständigen, **wie aus den Erhebungsergebnissen** (x Personen in y Zügen) **ein Preis gebildet werden kann** (z Euro).



Die Preisbildung wurde in der UAG Finanzierung erarbeitet.

Studierendenschaften



- Ole Gildemeister
AStA UzL
- Lukas Peschke
AStA CAU Kiel

Verkehrsunternehmen



- Lasse Gutsch
DB Regio



- Elena Hillen
Nordbahn



- Matthias Recke
AKN



- Elke Schuh
Stadtverkehr Lübeck

Verbund und Beratung



- Carsten Senkbeil
Daniel Bucksch
Karsten Auzins
hvv



- Malte Kock
NSH

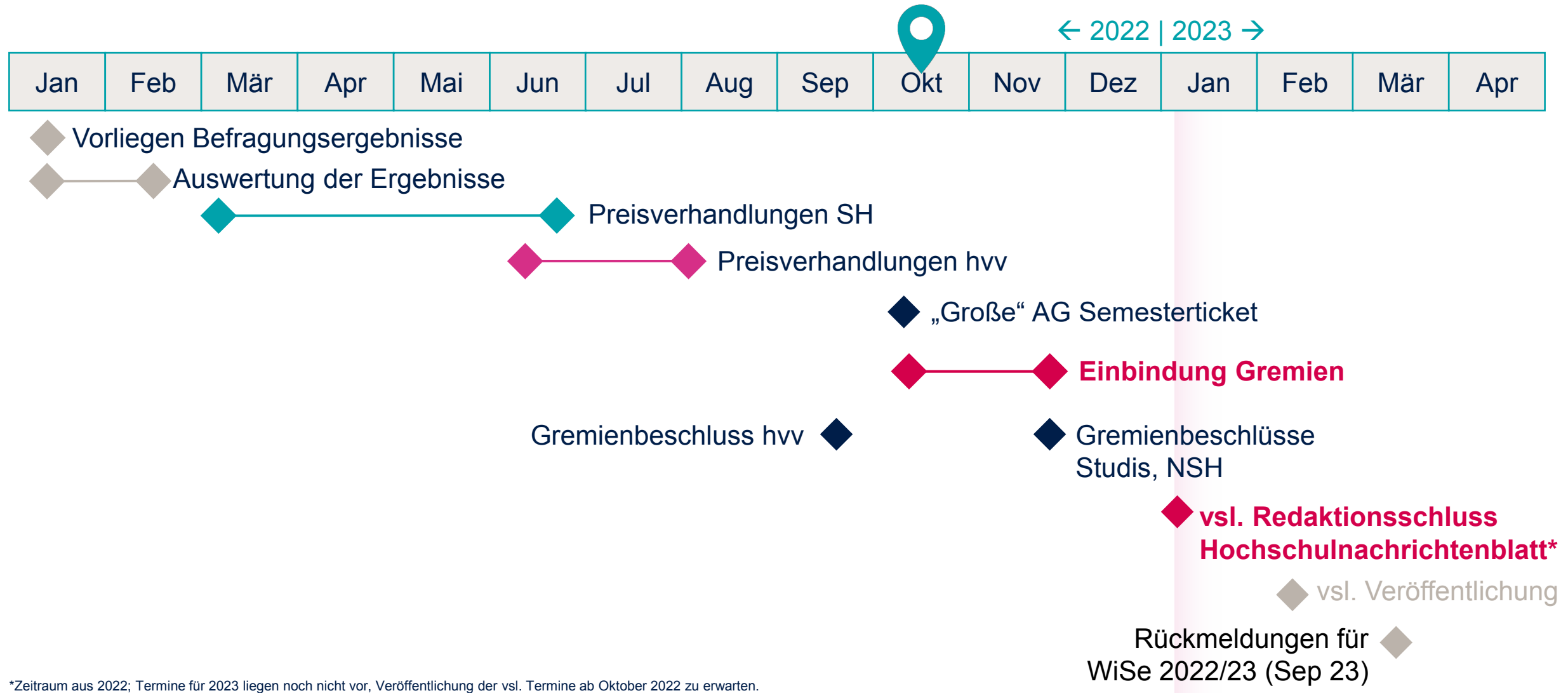


- Tilmann Hattop
Intraplan Consult



- André Petersen
NAH.SH

Ein Gremienbeschluss ist vor Redaktionsschluss des Hochschulnachrichtenblattes notwendig.



*Zeitraum aus 2022; Termine für 2023 liegen noch nicht vor, Veröffentlichung der vsl. Termine ab Oktober 2022 zu erwarten.

9-Euro-Nachfolger: Wir wissen noch nicht, ob oder wie es weitergeht.

Ausgangslage

- Der Bund hat durch Aufwendung erheblicher Mittel in den Monaten Juni, Juli und August das 9-Euro-Ticket eingeführt (Mindereinnahmen: ca. 2,5 Mrd. Euro für 3 Monate).
- Während der Laufzeit des 9-Euro-Tickets wurde der Preis des Semestertickets für die Studierenden gesenkt und der Differenzbetrag über die ASten ausgezahlt.
- Es steht zur Diskussion, ob ein Nachfolgeprodukt („Klimaticket“) das 9-Euro-Ticket ablösen soll. Ob ein solches Produkt folgt und welche Ausgestaltungsmerkmale es hat (Geltungsbereich, Preis, Berechtigtenkreis usw.), ist noch nicht bekannt.
- **Mögliche Auswirkungen auf das Semesterticket sind nicht absehbar.** Eine **Berücksichtigung z. B. in der Kalkulation** ist daher zum gegenwärtigen Zeitpunkt **nicht möglich**.
- **Wenn das SeTi ab WiSe 2023/24 fortgeführt werden soll, ist eine Einigung zum gegenwärtigen Zeitpunkt jedoch zwingend.** Ggf. müssen bei Umsetzung Klimaticket rückwirkend Erstattungen vereinbart werden.

Empfehlung NSH,
Stud. Verhandlungsteam
und NAH.SH:

Das Verfahren mit dem
abgestimmten Preis vorantreiben
und auf Maßnahmen des Bundes
reagieren, sobald Informationen
dazu vorliegen.



Vorgehen zur Preisbildung

Datengrundlagen und Kalkulation

03

Das Semesterticket besteht aus drei Preiskomponenten

„SH-Anteil“ = Hauptbestandteil

SPNV und Bus in SH

einschl. Binnenverkehr HVV C, D, E, F

einschließlich Übersteigende von/zu Stadtverkehren (auch Hamburg AB)

**Hamburg AB-
Binnen-
verkehre**

mit Start und
Ziel in HH AB

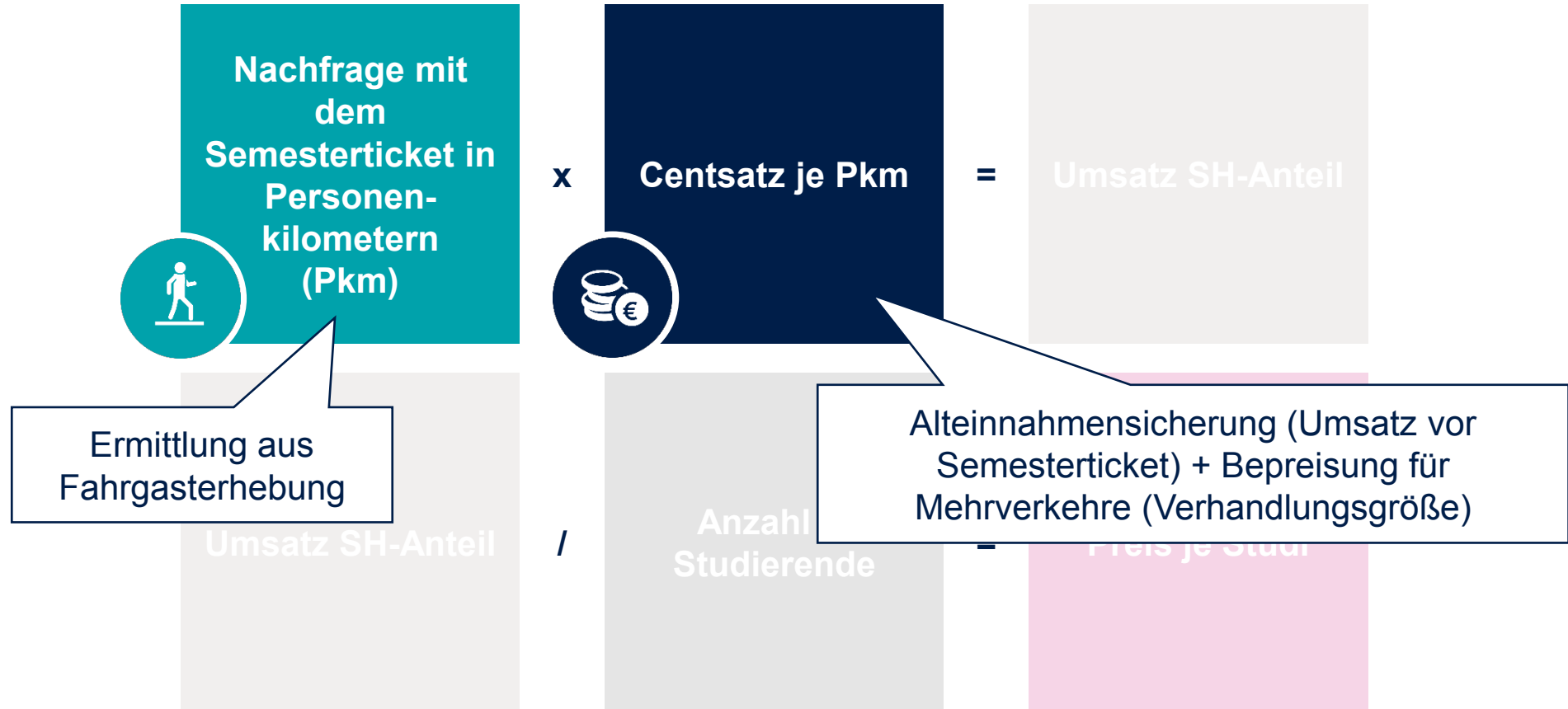
**Vertrieb
für SeTi**



Hauptbestandteil ist der SH-Anteil, dessen Preis aus Nachfrage in Personenkilometern und Cent/Pkm zusammengesetzt wird.



Hauptbestandteil ist der SH-Anteil, dessen Preis aus Nachfrage in Personenkilometern und Cent/Pkm zusammengesetzt wird





Die Nachfrage kann aus Fahrgasterhebung ermittelt werden, allerdings mussten zahlreiche Effekte ausgeglichen werden.



Durch Corona wurde die Fahrgasterhebung unterbrochen und die Nachfrage verzerrt.



Die Nachfrage war auch im Referenzzeitraum noch deutlich von Corona beeinflusst.



Studierende können anders als andere Fahrgäste ihr SeTi nicht zurückgeben, der Corona-Effekt ist daher geringer



Nur Verwendung von Erhebungsdaten aus Referenzzeitraum Q3+4/2021, weil am wenigsten von Corona betroffen; Bereinigung um saisonale Effekte



Korrektur um einen Ausgleichsfaktor zur Berücksichtigung Corona-Effekte

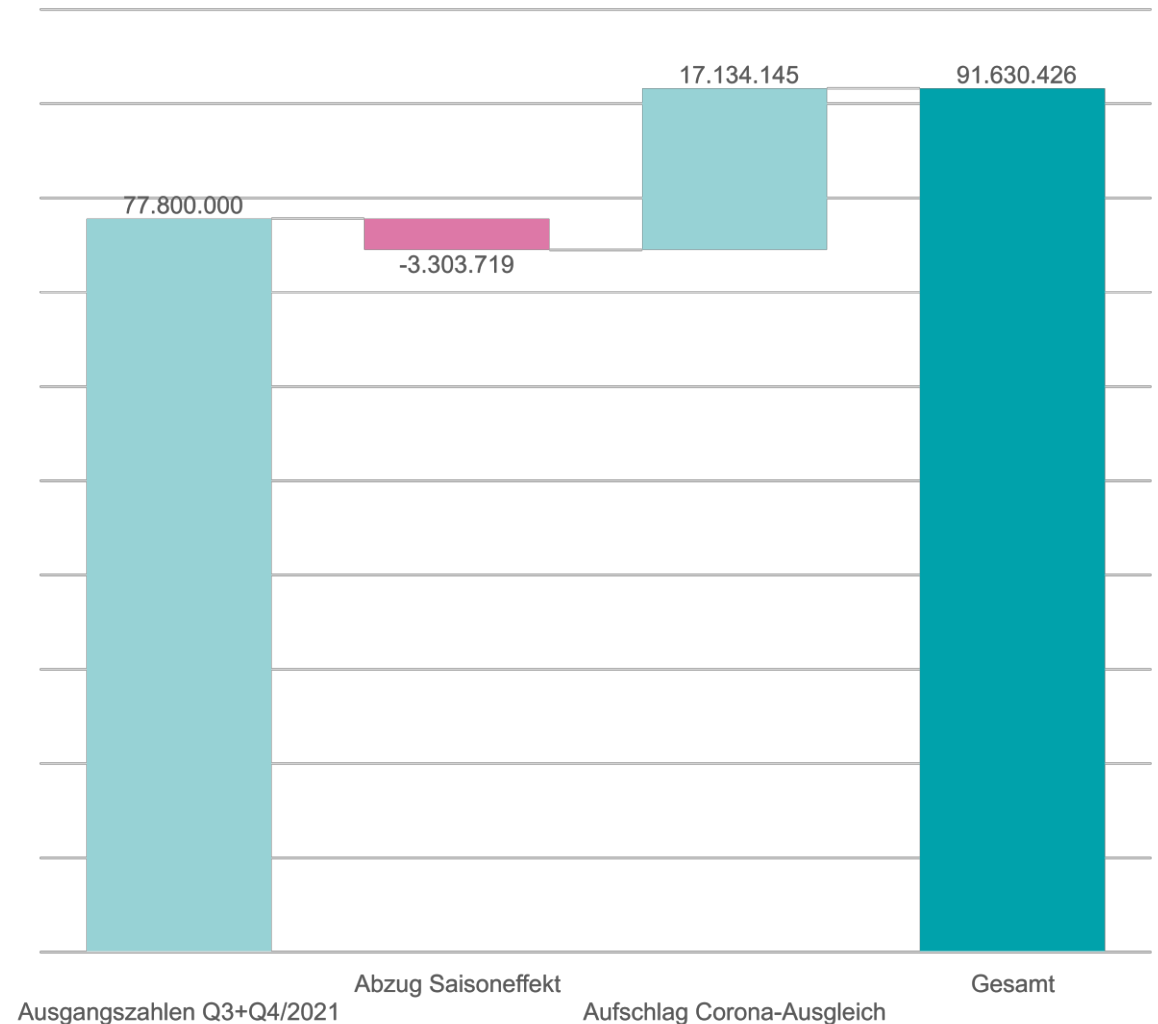


Bereinigung des Ausgleichsfaktors auf Grundlage von bundesweiten Studienergebnissen zu studentischer Mobilität während Corona

Aus der Fahrgasterhebung einschl. Korrektur ergibt sich eine Nachfrage von ca. 91 Mio Pkm/Semester

Vorgehen

- Ausgangsdaten: **Nachfrage in Personenkilometern (Pkm) in Q3+4/2021** (am wenigsten von Corona betroffen)
 - Bereinigung um **Saisoneffekt** (zweites Halbjahr wird generell stärker nachgefragt als Jahresschnitt; Korrektur mit Fahrgastzähldaten aus AFZS)
 - Aufschlag zum **Ausgleich der Corona-bedingten Mindernachfrage** in der Erhebung (+23%)
- Ergibt: **ca. 91 Mio Pkm/Semester**





Der Centsatz je Pkm wurde aus einem Studi-bezogenen Fahrkarten- und Entfernungsmix zusammengestellt.

1 Schritt 1: Ermittlung der bisherigen Ergiebigkeiten je Sortiment und Entfernung

	0-30 km		30-60 km		60-90 km		>90km	
	min	max	min	max	min	max	min	max
Einzelkarten	0,25	0,33	0,23	0,28	0,21	0,24	0,19	0,22
Tageskarten	0,22	0,29	0,15	0,18	0,13	0,15	...	...
Abos Schule/Studi/Azubi	0,11	0,15	...	...	...
usw. ...	...	...	...		

2 Schritt 2: Gewichtung anhand Ticketmix (Studi-Befragung 2016) und Entfernungsmix (Erhebung)

	0-30 km	30-60 km	60-90 km	>90km
	27%	17%	27%	29%
Einzelkarten	28,6%	23,8%	17,3%	5,5%
Tageskarten	4,9%	5,5%	4,0%	...
Abos Schule/Studi/Azubi	8,4%	4,1%	...	
usw. ...	...	...

3 Schritt 3: Errechnung eines Gesamt-Centsatzes anhand der Ergiebigkeiten/Gewichtungen

13,4 bis 15,9 Cent/Pkm;
Mittelwert: 14,7 Cent/Pkm



Durch das Semesterticket entstehen Mehrverkehre bei den Studierenden. Kernthema: Wie sollen diese bepreist werden?

Studierende

„Ein*e zusätzliche Student*in im Bus verursacht für die VU nur wenig zusätzlichen Grenzkosten. Das wollen wir nicht voll bezahlen.“

„Wir gehen einen Vertrag mit den Verkehrsunternehmen ein. Wir wollen deshalb faire Konditionen für beide Seiten.“

Kompromiss:
Mehrverkehre mit dem Semesterticket werden mit **22,5% einer Bestandsfahrt** bepreist.

Verkehrsunternehmen

„Nachfragesteigerung hätte es tlw. auch ohne Semesterticket gegeben, und da hätten die Studierenden reguläre Fahrkarten gekauft.“

„Wenn die Aufgabenträger wg. mehr Nachfrage Mehrkapazitäten bei uns bestellen, haben wir dabei einen Erlös einkalkuliert.“

Verhandelter Misch-Centsatz für das Semesterticket:
7,5792 Cent/Pkm

Anteil des Mehrverkehrs wurde aus Quotient Alleinnahme (aus Studi-Befragung 2016) und ermitteltem Marktwert mit nicht-rabattiertem Centsatz ermittelt.

Für die Verkehre innerhalb Hamburgs wird ein gesonderter Preisbestandteil gebildet.



Vereinbarung:

- Fahrten im Vor- und Nachlauf zu SPNV-Fahrten (Übersteigende) zahlen die Verkehrsunternehmen aus dem Fahrgeld SH-Anteil (so wie bei anderen SH-Tarif-Fahrkarten auch)
- Fahrten im Binnenverkehr in Hamburg AB (Start und Ziel in HH AB) zahlen die Studierenden als Aufschlag an den hvv.

Verhandlungsergebnis:

- Verkehrssituation in Hamburg ist anders als im Regionalverkehr; u.a. führen Mehrverkehre durch hohe Auslastung U-/S-Bahn in der HVZ zu Mehrkosten, weil zusätzliche Kapazitäten bestellt werden müssen.
- hvv hatte eine Mehrverkehrsrabattierung daher nicht vorgesehen. Kompromiss nach sehr intensiven Verhandlungen: Für Mehrverkehre 50% Rabatt.

Das Semesterticket muss von den VU zu den Studierenden kommen: Dafür gibt es eine Vertriebskostenumlage.

Vereinbarung

- Die Verkehrsunternehmen beauftragen einen zentralen Vertriebsdienstleister mit der Ausgabe der Semestertickets.
- Den Studierenden werden die Kosten in Rechnung gestellt und auf alle Semestertickets aufgeteilt.
- Der angesetzte **Vertriebskostenbestandteil von 1,92 €** ist ein **Erfahrungswert** aus den vergangenen Semestern, der sich als stabil erwiesen hat. Der Betrag wird regelmäßig überprüft und zum nächstmöglichen Zeitpunkt angepasst, wenn es eine grundlegende Änderung gibt.

Diskussion

- In den Verhandlungen wurde darüber gesprochen, ob der Vertriebskostenanteil weiter erhoben oder einkalkuliert werden soll (in normalem Fahrkartenentgelt sind ja auch Vertriebskosten enthalten).
- Da das Semesterticket ein Gesamtpaket aus verschiedenen Kalkulationsbestandteilen ist, **haben sich die Vertragspartner darauf verständigt, die Vertriebskostenumlage beizubehalten.**

Erhebungskosten

- Bei Einführung des Semestertickets wurden die Kosten der notwendigen Kalibrierungserhebung hälftig von den Studierenden getragen. Da künftig Daten der landesweiten Verkehrserhebung verwendet werden sollen, **wird es keine Erhebungskostenumlage mehr geben.**

Studierende und VU behalten sich die Überprüfung der Konditionen für die Zukunft vor.



Kenny Eliason auf Unsplash

Auf Wunsch der Studierenden wurde eine „Hintertür“ vereinbart:

- Sollte durch künftige Erhebung festgestellt werden, dass das Nutzungsverhalten erheblich von den zugrunde gelegten Größen abweicht (z.B. noch größerer Mehrverkehrsanteil als hier angenommen), **soll über die Konditionen erneut verhandelt werden.**
- Diese Vereinbarung entspricht in der Zielsetzung den Bestimmungen des Ergänzungsvertrags, in dem eine Preiskalibrierung alle vier Jahre vorgesehen ist.

Neuer Preis und Preisbestandteile

04

Der Gesamtpreis des Semesterticket SH (ohne lokales Ticket) beträgt vsl. ca. 142,00 €.

Preisbestandteil	Anteil	Anmerkung
Preis SH-Anteil 2023 je Semester (ohne HH AB, Vertrieb)	131,67 €	<i>Final. Aus dem SH-Anteil werden Übersteigeranteile für den hvv finanziert (siehe unten)</i>
Vertriebskosten Semesterticket	ca. 1,92 €	<i>Erfahrungswert. Betrag wird regelmäßig überprüft und angepasst, wenn es eine grundlegende Änderung gibt.</i>
Anteil für Binnenverkehre Hamburg AB	ca. 8,41 €	<i>Für die Preisfortschreibung hvv-Tarif zum 01.01.23 ist hier ein Platzhalter mit 4% angenommen. Ist zu korrigieren, Betrag wird sich geringfügig ändern.</i>
Gesamtpreis Semesterticket SH (ohne lokales Ticket)	ca. 142,00 €	<i>Kein Landeszuschuss mehr. Preis = VU-Einnahme = Studierendenbeitrag</i>

Nachrichtlich:

Aus dem SH-Anteil zahlen die VU in SH folgende Übersteigeranteile an die Verkehrsunternehmen in Hamburg AB

Preisbestandteil	Anteil	Anmerkung
Übersteigeranteil hvv/Hamburg AB - U-Bahn und Bus	ca. 5,49 €	<i>Für die Preisfortschreibung hvv-Tarif zum 01.01.23 ist hier ein Platzhalter mit 4% angenommen. Ist zu korrigieren, Betrag wird sich geringfügig ändern.</i>
Übersteigeranteil hvv/Hamburg AB - S-Bahn <u>(noch offen)</u>	ca. 6,40 €	<i>Noch nicht abgestimmt, Schätzwert.</i>

Fortschreibung des Preises gemäß den Bestimmungen des Ergänzungsvertrags; SH-Anteil mit Preisanpassung SHT, hvv-Binnenverkehr gesondert gem. hvv-Tarif-Preisanpassung, Vertrieb gesondert nach Spitzabrechnung.



Marvin Radke auf Unsplash

Endkund*innenpreis

Für die Studis kostet das Semesterticket damit ca. 33 €/Monat.

Hochschulort	Kiel*	Lübeck	Flensburg
Regionales Semesterticket	58,00 €	48,50 €	36,00 €
Landesweites Semesterticket	142,00 €	142,00 €	142,00 €
Studi-Beitrag/ Semester	200,00 €	190,50 €	178,00 €
Studi-Beitrag/ Monat	33,33 €	31,75 €	29,66 €

vorläufige Werte!

*ohne Kooperationsvertrag Autokraft an der Muthesius-Kunsthochschule

Es stand zur Diskussion, die SeTi-Verträge anlässlich der Preisanpassung zu überarbeiten; dies ist aber momentan nicht zwingend notwendig.

Vertragswerk

- Es gibt einen **bestehenden Ergänzungsvertrag** NSH ./.
ASTen zum Landesweiten Semesterticket. Die Preiskalibrierung ist **dort bereits vorgesehen**.
- Trotzdem kann es sinnvoll sein, mittelfristig die Bestandsverträge zu überarbeiten, um überkommene/veraltete Regelungen zu streichen und den Vertrag redaktionell zu glätten. Nach Ersteinschätzung NAH.SH ist dies aber nicht zwingend erforderlich.
- Angesichts der großen mit dem Klimaticket verbundenen Unsicherheit stellt sich die Frage, inwiefern eine grundsätzliche Überarbeitung gegenwärtig sinnvoll ist.
- **Vorschlag NAH.SH:**
 - **Beschluss eines Nachtrags zum Ergänzungsvertrag**, in dem
 1. der neue Preis festgelegt wird
 2. nicht mehr notwendige Regelungen (z.B. Erhebungsumlage) aufgehoben werden.

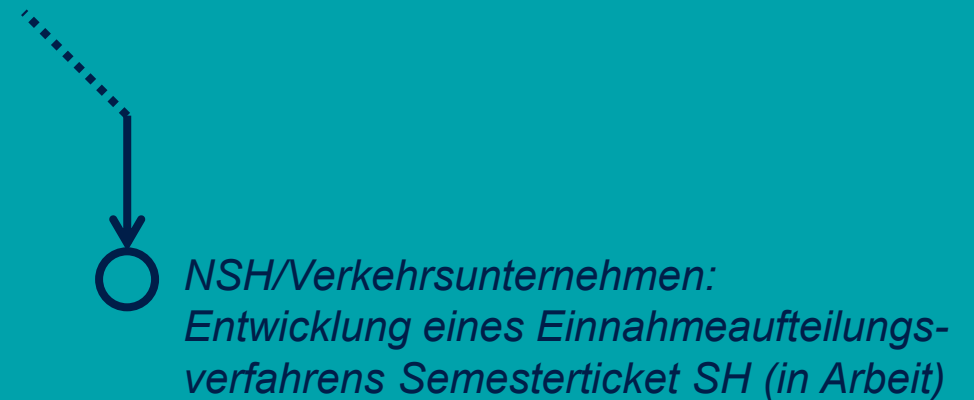
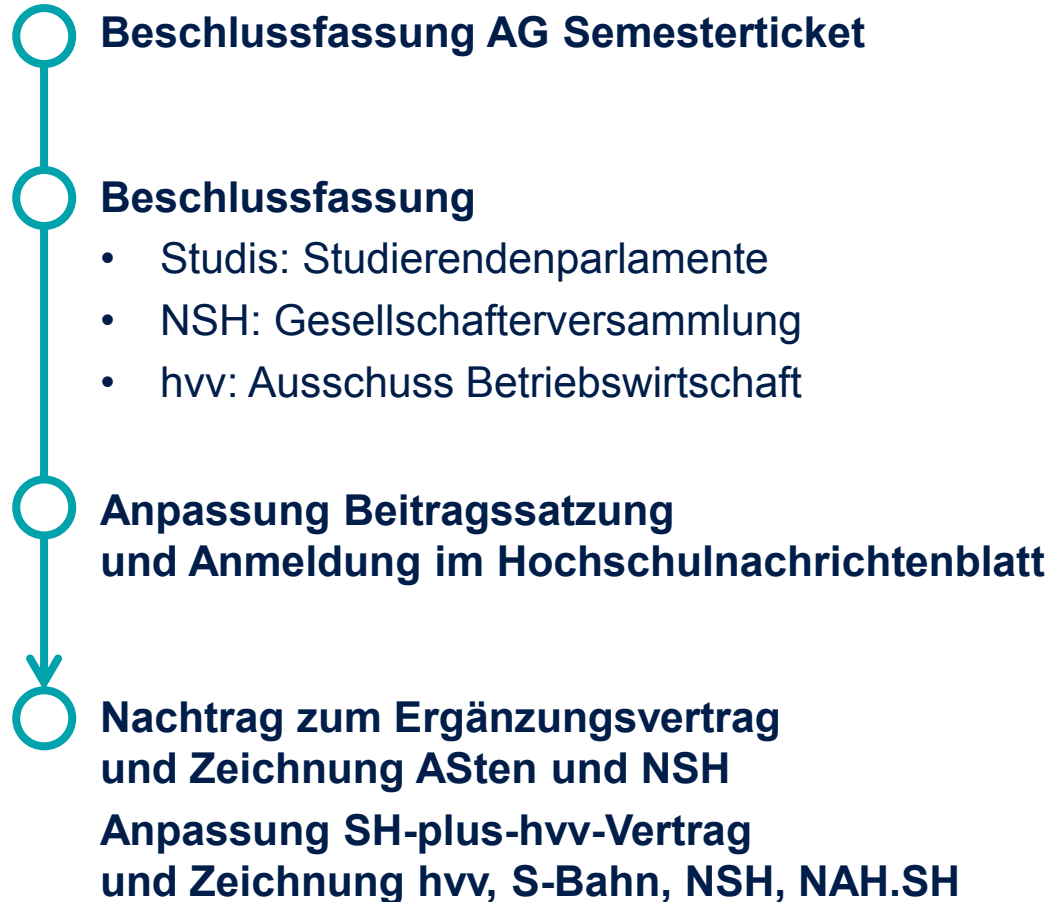


Was passiert als Nächstes?

Weiteres Vorgehen

05

Nächste Schritte: Formelle Beschlussfassung



Beschlussvorschlag

06

Beschlussvorschlag

Die AG Semesterticket empfiehlt, entsprechend der Vorlage den Preis des Semestertickets ab Wintersemester 2023/24 auf ca. 142,00 Euro anzupassen. Der Preis wird gemäß den Bestimmungen des Ergänzungsvertrags fortgeschrieben.

Sollte durch künftige Erhebung festgestellt werden, dass das Nutzungsverhalten von den zugrunde gelegte Größen deutlich abweicht, sollen die Vertragspartner über die Konditionen erneut verhandeln.

Die Preisbestandteile werden jährlich fortgeschrieben.

Preisfortschreibung SH-Anteil: wie durchschn. Anpassung SH-Tarif

Gemäß ErgV, § 3 Abs. 4 Satz 2ff:

„Ab dem Semester, in welchem der Preis nach einer Erhebung jeweils erstmalig Anwendung findet, erfolgt die Preisentwicklung des Semestertickets **Schleswig-Holstein gemäß der durchschnittlichen jährlichen Preisanpassung des SH-Tarifs**. Nach Beschluss der regulären Tarifanpassung durch die Gremien des SH-Tarifs teilt die NSH den ASten diesen Beschluss mit. Die Preisanpassung wird hierbei kaufmännisch auf die erste Nachkommastelle gerundet. Sie findet zum nächstmöglichen Semester Anwendung.“

Preisfortschreibung hvv-Anteil: wie hvv-Schüler*innenkarten Hamburg AB

Gemäß SH-plus-hvv-Vertrag, § 2a Abs. 3 und 4:

„Abweichend von § 3 wird der Preisanteil bei Preisänderung im HVV entsprechend der **Preisentwicklung der HVV-Auszubildenden-/Studierenden-Zeitkarte Hamburg AB** fortgeschrieben (prozentual mit Rundung auf 1/10 Prozent). Der Preisanteil wird auf volle Cent gerundet. Der fortgeschriebene Preisanteil gilt ab dem ersten auf die Preisänderung folgenden Winter- oder Sommersemester.

Der Preisanteil wird mittels Marktforschung überprüft. Sobald Ergebnisse vorliegen, vereinbaren sich die Vertragsparteien neu über den Preisanteil, gegebenenfalls auch rückwirkend.“

Kostenfortschreibung Vertriebsumlage: Spitzabrechnung

Umlage der tatsächlichen Kosten gemäß ErgV, § 3 Abs 1 lit. c.

Die **Einnahmeverteilung** zwischen den Verkehrsunternehmen wird in einem **separaten Beschluss auf Ebene der NSH** vereinbart.

Fragen zur Preiskalibrierung?

Wir helfen gern!

Studentisches Verhandlungsteam

Ole Gildemeister

verkehr@asta.uni-luebeck.de

Lukas Peschke

finanzen@asta.uni-kiel.de

NSH

Malte Kock

malte.kock@n-sh.de

NAH.SH

André Petersen

andre.petersen@nah.sh

Gute Fahrt!

...mit dem Semesterticket
in Schleswig-Holstein

Alexander Bagiro auf Unsplash

Schleswig-Holstein. Der echte Norden.



NAH.SH

Der Nahverkehr

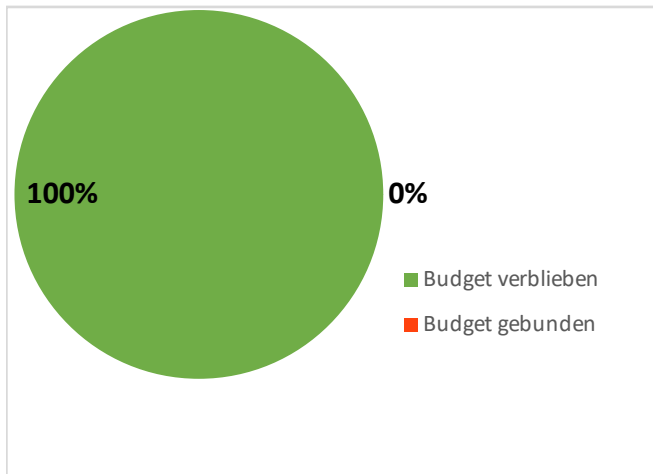
Haushaltsausschuss des 79. Studierendenparlaments der CAU zu Kiel

aktueller Stand der Titel "681 01 00 Zuschüsse für studentische Aktivitäten"
und "981 02 00 Zuschüsse für besondere Fachschaftsaktivitäten"

Stand: 01.08.2018

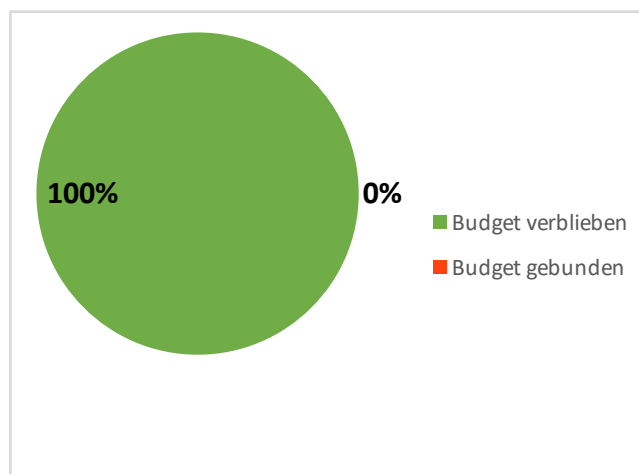
Titel 681 01 00

Budget verblieben	30.000,00 €
Budget gebunden	- €
Budget ausgegeben	- €



Titel 981 02 00

Budget verblieben	20.000,00 €
Budget gebunden	- €
Budget ausgegeben	- €



Finanz- und Reisekostenanträge im Haushaltsjahr 2022/2023

Antrags- nummer	Antragsart	Topf	Antragssteller*in	Antrags- datum	Anlass des Antrags
<i>Protokoll der 2. Sitzung vom 27.09.2022 (18:00-18:50 Uhr); Anwesende: Jonas Schlenz, Janes Schröder, Elisabeth Teichmann, Dieter Hoogestraat, Jc</i>					
80.02.02	R		Ariel-Salomon Gutman – FS Zahnmedizin	20.06.22	BuFaTa Zahnmedizin in Berlin
80.02.04			Anna Pardemann	28.07.22	Teilnahme an der Bundesverbandstagung der Pharmaziestudierenden in Leipzig im SS 22
80.02.06	R		Romy Plath – FS Ur- und Frühgeschichte	02.08.22	Internationale FS-Tagung in Innsbruck
80.02.09	R		Remi Kaan Holm	27.09.22	Mitgliederversammlung der jDPG in Frankfurt
80.02.10	R		Christina Reiser	27.09.22	Mitgliederversammlung der jDPG in Frankfurt
80.02.12	R		Karin Hansen – FS Physik	31.05.22	Reisekosten zur ZaPF in Bochum
<hr/>					
80.02.01	F		Ann-Kathrin Brauer – FS Physik	28.06.22	Zuschuss zur FS-Klausur
80.02.03	F		Jennifer Scherer – FS Ingenieurwissenschaften	23.07.22	Zuschuss Erstsemesterfahrt nach Maasholm
80.02.05	F		Alexander Schulze – FS Agrar/Ökotropologie	29.07.22	Zuschuss Jugendherbergekosten Erstsemesterfahrt

80.02.07	F	Business and Finance Club e.V. (HSG)	21.08.22	Zuschuss Stock-Pitch Wettbewerb in Kiel
80.02.08	F	Hochschulgruppe AG Milch		
80.02.11	F	FS Sport		

Protokoll der 3. Sitzung vom 12.10.2022 (15:00-16:20Uhr); Anwesende: Jonas Schlenz, Elisabeth Teichmann, Janes Schröder

80.03.01	R	Karin Hansen – FS Physik	31.05.22	Reisekosten zur ZaPF in Bochum
80.03.02	R	Oskar Lachnit – FS Physik	31.05.22	Reisekosten zur ZaPF in Bochum
80.03.03	R	Jolina Pech – FS Physik	31.05.22	Reisekosten zur ZaPF in Bochum

„Kritischer Semesterstart“ -

Durchführung einer Veranstaltung vor

AStA

29.09.22

Genehmigung des Referatsplanes

Bezüglich Erstsemesterfahrten haben wir entschieden, dass im Wintersemester 2022/2023 abweichend von den Zuschussrichtlinien auch Studierende angeboten wurde.

Protokoll der 4. Sitzung vom 9.11.2022 (16:00-17:30Uhr); Anwesende: Jonas Schlenz, Janes Schröder, Dieter Hoogestraat, Jan Ole Notzeblum, Lukas

80.02.07	F	Business and Finance Club e.V. (HSG)	21.08.22	Zuschuss Stock-Pitch Wettbewerb in Kiel
80.04.01	F	Kea Frerichs – HSG Dödel	01.11.22	Werbung für das erste öffentliche Plenum der HSG
80.04.02	F	Jasmin Grund – FS-Biochemie	26.10.22	Erstsemesterfahrt der FS
80.04.03	F	Anne-Marie Wendt – HSG SonyashnyKiel	04.11.22	Übernahme Werbekosten für die HSG
80.04.04	R	Fabian Eichorn – FS Pharmazie		

		FS
Gesamt:	981 02	Aktivitäten
		Stud.
	681 01	Aktivitäten

Summe:

beantragte Summe	Vor- schuss	Abstimmung [Ja/Nein/Enthaltu ng]	Vorgeschlagener Betrag des HHA	Abstimmung [Ja/Nein/Enthaltu ng]	Vorschlag: En bloc - Abstimmung	Status "gebunden"
in Ole Notzeblum, Lukas Peschke (Finanzreferent)						
998,75 €	N	0/4/1			Ja	
519,20 €	N	0/3/2			Ja	
636,40 €	N	0/3/2			Ja	
79,80 €	N	5/0/0			Ja	
		5/0/0			Ja	
315,13 €	N				Vertagt	
504,00 €	N	0/5/0			Ja	
396,00 €	N	5/0/0			Ja	
2.400,00 €	N		504,00 €	5/0/0	Ja	

1.650,00 €	N	vertagt			vertagt
	N	genehmigt d. StuPa			genehmigt d. StuPa
	N	5/0/0			
109,88 €	N		101,88 €	3/0/0	Ja
101,88 €	N		93,88 €	3/0/0	Ja
103,36 €	N		99,36 €	3/0/0	Ja
1.600,00 €		genehmigt d. AStA			genehmigt d. AStA
höherer Semester gefördert werden können, sofern aufgrund der Pandemie bisher keine Erstsemesterfahrt für diese					
Dr. Peschke (Finanzreferent)					

1.650,00 €	N			vertagt
71,00 €	N	4/0/0		
204,00 €	N	4/0/0		
85,00 €	N	4/0/0		
	N			vertagt

Status "gebunden" (681 01):	
-€	

Kommentare [ggf. Auflagen]:

FS Zahnmedizin hat den Antrag vorab genehmigt und daher die Aufgabe, die Kosten zu übernehmen. Dazu wurde der Antrag nicht fristgerecht eingereicht. Ebenfalls sind die Fahrtkosten überhöht angegeben.

FS Pharmazie hat den Antrag vorab genehmigt und daher die Aufgabe, die Kosten zu übernehmen.
Dazu wurde der Antrag nicht fristgerecht eingereicht
Antrag wurde nicht fristgerecht eingereicht.

Antrag wurde vertagt, da Reisekosten von Reisenden einzeln beantragt werden müssen.

Nicht förderungswürdig, da hier laufende FS-Arbeit stattfindet. Ebenfalls verfügt die FS Physik über erhebliche Rücklagen, aus denen eine eigene Finanzierung möglich ist.

Vorbildlich gestellter Antrag

Beantragte Förderung nicht korrekt. Gefördert werden nur 6€ pro Person. Der HHA genehmigt daher nur eine Förderung v. 504€.

Vertagt, da eine ungenaue Kostenaufstellung eingereicht wurde.

Der Antrag wurde durch das StuPa genehmigt.

Antrag liegt beim Finanzreferat des AStA und muss noch digitalisiert werden.

Fristgerecht eingereicht, 8€ Sitzplatzreservierung wird nicht erstattet.

Fristgerecht eingereicht, 8€ Sitzplatzreservierung wird nicht erstattet.

Fristgerecht eingereicht, 4€ Sitzplatzreservierung wird nicht erstattet.

Durch die Kurzfristigkeit und die Art der Auswahl der Teilnehmenden bestand nicht für alle Hochschulgruppen die Möglichkeit sich an dem Kritischen Semesterstart zu beteiligen.

Es soll eine genaue Kostenaufstellung eingeholt werden. Dazu stellt sich die Frage, welche Raumkosten übernommen werden sollen. Hierfür sollen die Gebühren für Räume nach der Gebührenordnung der CAU als Grundlage dienen.

Gefördert da kulturelle Veranstaltung.

Gefördert, da laufende Fachschaftsarbeit.

Einmalige Förderung, da die HSG im folgenden ihre Werbekosten selber tragen sollte. In diesem Fall sind soziale u. wirtschaftliche Belange der Studierenden betroffen.

Antrag wird an den Antragssteller mit der Bitte um einzelne Anträge für die Reisenden zurückgegeben.

Finanzantrag: Landesweites Semesterticket Fortführung

Antragssteller: Lukas Peschke (Finanzreferent)

Antrag:

Das Studierendenparlament stimmt der Fortführung des landesweiten Semestertickets zu den von der AG Semesterticket Schleswig-Holstein empfohlenen Konditionen zu, nach denen der Ticketpreis zum Wintersemester 2023/24 auf ca. 142€ angepasst und anschließend gemäß den Bestimmungen im Ergänzungsvertrag fortgeschrieben wird. Hierzu wird der Allgemeine Studierendenausschuss dazu bevollmächtigt, einen entsprechenden Nachtrag zum Ergänzungsvertrag zu unterschreiben.

Darüber hinaus wird der AStA damit beauftragt, sich um Verbesserungen der Semesterticket-Konditionen im Rahmen der Einführung eines 49€-Deutschlandtickets zu bemühen.

Begründung:

Erfolgt mündlich

Semesterticket Schleswig-Holstein

Neukalibrierung des Preises

Nirmal Rajendharkumar auf Unsplash

27.10.2022



01 Auffrischung:
Was ist das Semesterticket SH?

02 Ausgangslage bei der Preiskalibrierung

03 Vorgehen bei der Preiskalibrierung

04 Neuer Preis und Preisbestandteile

05 Weiteres Vorgehen

06 Vorschlag zur Beschlussfassung

Themen

Das ist das Semesterticket Schleswig-Holstein

Geltungsbereich und Verträge

01

Das Semesterticket Schleswig-Holstein: Mobilität im ganzen Land und in Hamburg.

Geltungsbereich

- **Busse, Bahnen, U-Bahnen und S-Bahnen im SH-Tarif einschließlich Hamburg AB**
- Ausnahme: Auf Sylt nicht alle Busse, gilt nicht auf den übrigen Nordseeinseln.

Verträge

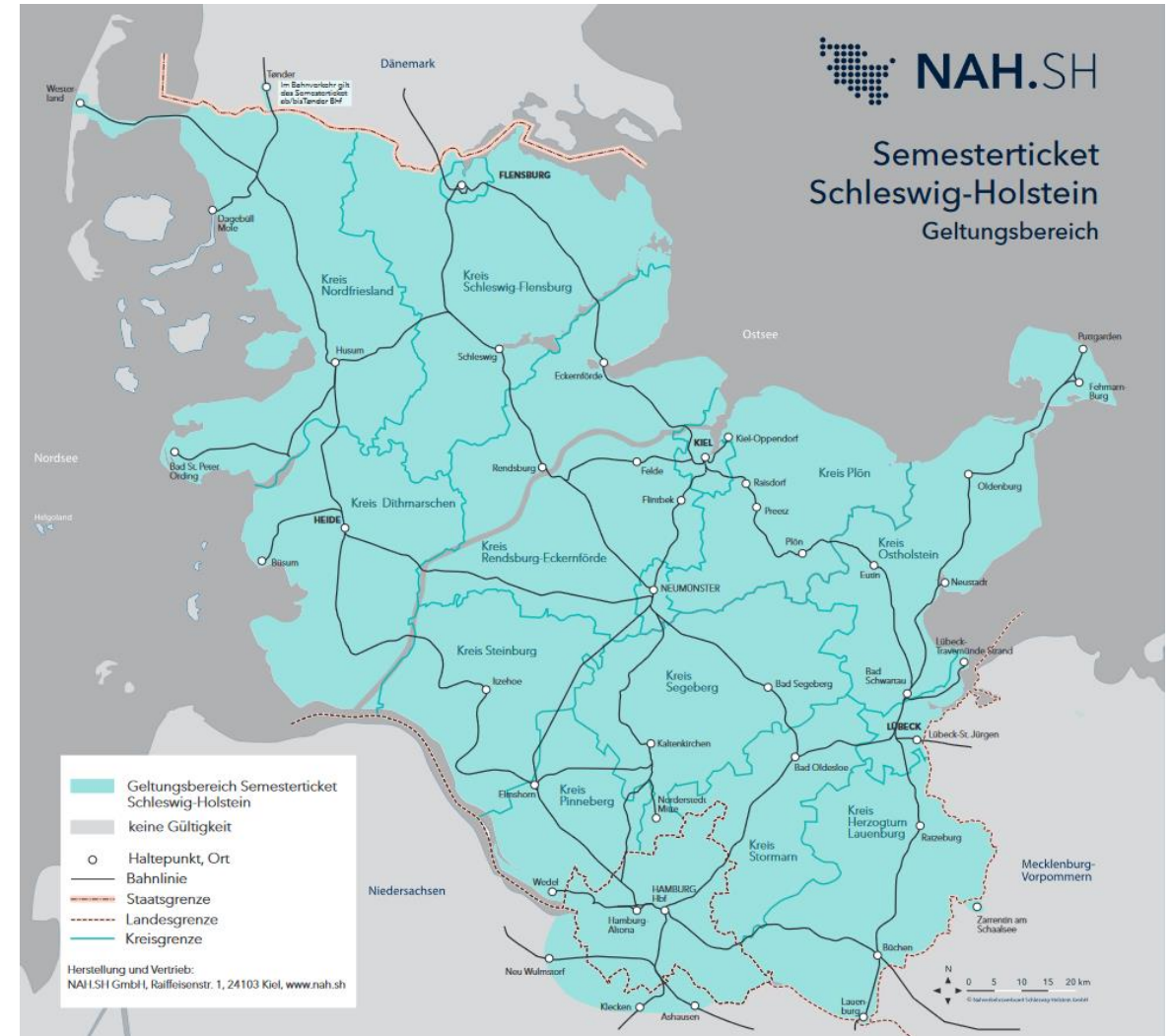
An jeder Hochschule gibt es...

- ein **lokales Semesterticket** für den Stadtverkehr vor Ort (Vertrag mit KVG, SL bzw. Aktiv Bus)
- **und das Landesweite Semesterticket** für den Rest des Landes (Ergänzungsvertrag mit NSH)

In der Regel wird aber nur noch **eine Fahrkarte** für beide Semesterticket-Verträge ausgegeben.



In der hier gezeigten Preiskalibrierung geht es **nur um den Anteil für das Landesweite Ticket.**



Ausgangslage

Anlass, Akteure und Zeitrahmen

02

ASten und VU haben vereinbart, den Preis des Semestertickets aufgrund von Fahrgasterhebungen zu überprüfen.

Ausgangslage

- Das Semesterticket wurde zum **Wintersemester 2019/20** eingeführt. Dabei wurde ein **kalkulierter Einführungswert** zugrunde gelegt.
- Gemäß Ergänzungsvertrag ASten ./ NSH ist festgelegt, dass der **Preis auf Grundlage von Erhebungen überprüft** werden soll (vgl. § 3 Abs. 3)
- Grundlage für die Preisverhandlung soll eine **Fahrgasterhebung** bilden, deren Gestaltung im ErgV, Anlage 4a und 4b abgestimmt wurde. Bestandteil waren eine **Onboard-Erhebung in Fahrzeugen** und eine **Online-Befragung an den Hochschulen**.
- Die Erhebungen wurde in 2019-2021 durchgeführt.
- ASten und VU mussten sich in der Folge darauf verständigen, **wie aus den Erhebungsergebnissen** (x Personen in y Zügen) **ein Preis gebildet werden kann** (z Euro).



Die Preisbildung wurde in der UAG Finanzierung erarbeitet.

Studierendenschaften



- Ole Gildemeister
AStA UzL
- Lukas Peschke
AStA CAU Kiel

Verkehrsunternehmen



- Lasse Gutsch
DB Regio



- Elena Hillen
Nordbahn



- Matthias Recke
AKN



- Elke Schuh
Stadtverkehr Lübeck

Verbund und Beratung



- Carsten Senkbeil
Daniel Bucksch
Karsten Auzins
hvv



- Malte Kock
NSH

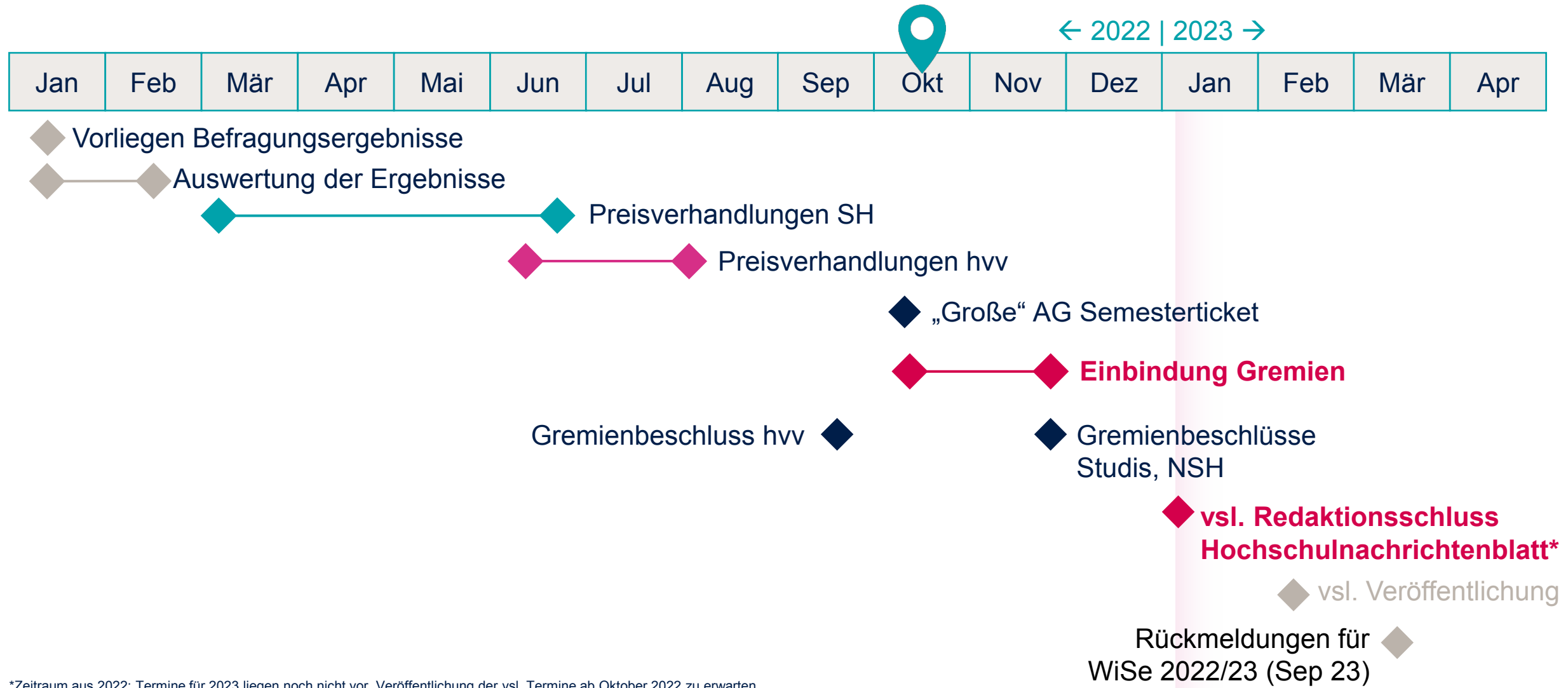


- Tilmann Hattop
Intraplan Consult



- André Petersen
NAH.SH

Ein Gremienbeschluss ist vor Redaktionsschluss des Hochschulnachrichtenblattes notwendig.



*Zeitraum aus 2022; Termine für 2023 liegen noch nicht vor, Veröffentlichung der vsl. Termine ab Oktober 2022 zu erwarten.

9-Euro-Nachfolger: Wir wissen noch nicht, ob oder wie es weitergeht.

Ausgangslage

- Der Bund hat durch Aufwendung erheblicher Mittel in den Monaten Juni, Juli und August das 9-Euro-Ticket eingeführt (Mindereinnahmen: ca. 2,5 Mrd. Euro für 3 Monate).
- Während der Laufzeit des 9-Euro-Tickets wurde der Preis des Semestertickets für die Studierenden gesenkt und der Differenzbetrag über die ASten ausgezahlt.
- Es steht zur Diskussion, ob ein Nachfolgeprodukt („Klimaticket“) das 9-Euro-Ticket ablösen soll. Ob ein solches Produkt folgt und welche Ausgestaltungsmerkmale es hat (Geltungsbereich, Preis, Berechtigtenkreis usw.), ist noch nicht bekannt.
- **Mögliche Auswirkungen auf das Semesterticket sind nicht absehbar.** Eine **Berücksichtigung z. B. in der Kalkulation** ist daher zum gegenwärtigen Zeitpunkt **nicht möglich**.
- **Wenn das SeTi ab WiSe 2023/24 fortgeführt werden soll, ist eine Einigung zum gegenwärtigen Zeitpunkt jedoch zwingend.** Ggf. müssen bei Umsetzung Klimaticket rückwirkend Erstattungen vereinbart werden.

Empfehlung NSH,
Stud. Verhandlungsteam
und NAH.SH:

Das Verfahren mit dem
abgestimmten Preis vorantreiben
und auf Maßnahmen des Bundes
reagieren, sobald Informationen
dazu vorliegen.



Vorgehen zur Preisbildung

Datengrundlagen und Kalkulation

03

Das Semesterticket besteht aus drei Preiskomponenten

„SH-Anteil“ = Hauptbestandteil

SPNV und Bus in SH

einschl. Binnenverkehr HVV C, D, E, F

einschließlich Übersteigende von/zu Stadtverkehren (auch Hamburg AB)

**Hamburg AB-
Binnen-
verkehre**

mit Start und
Ziel in HH AB

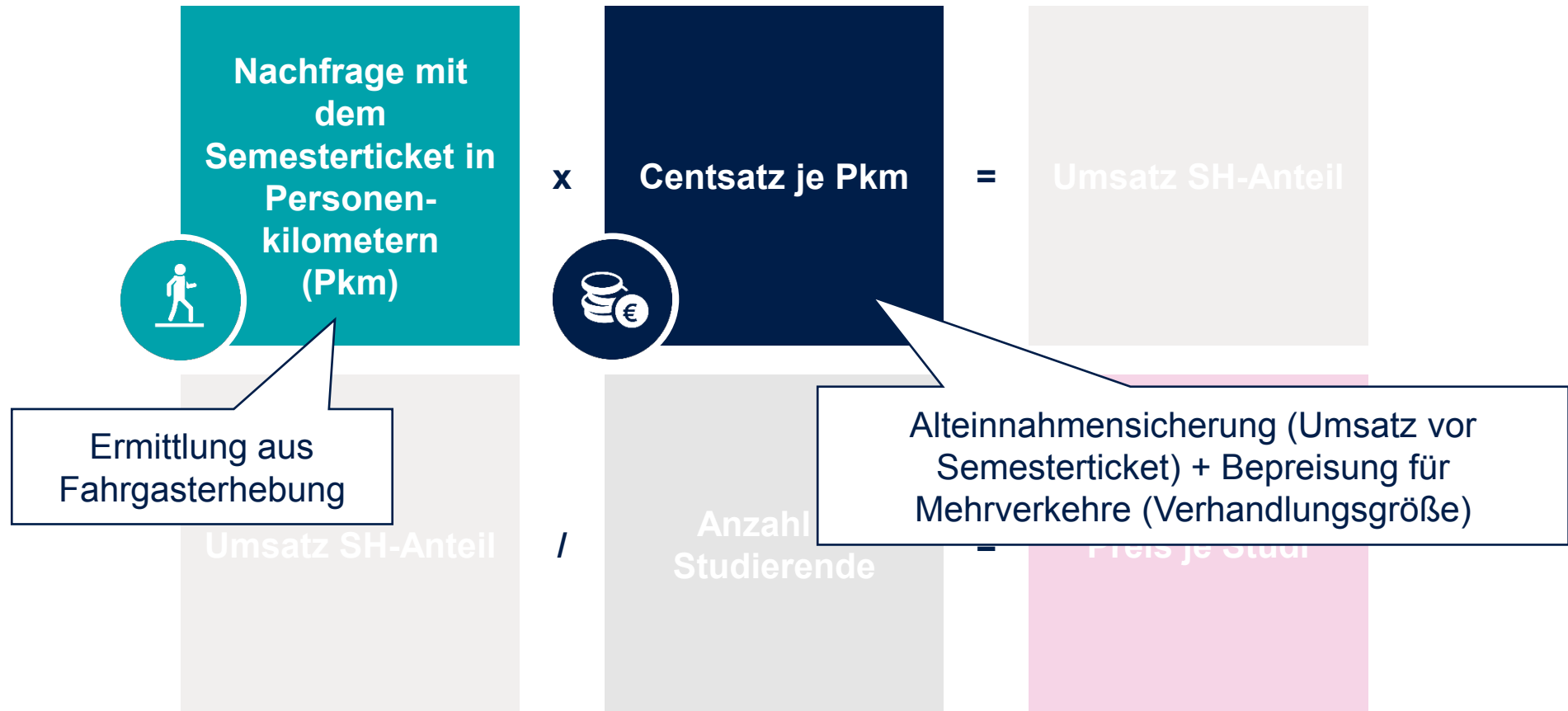
**Vertrieb
für SeTi**



Hauptbestandteil ist der SH-Anteil, dessen Preis aus Nachfrage in Personenkilometern und Cent/Pkm zusammengesetzt wird.



Hauptbestandteil ist der SH-Anteil, dessen Preis aus Nachfrage in Personenkilometern und Cent/Pkm zusammengesetzt wird





Die Nachfrage kann aus Fahrgasterhebung ermittelt werden, allerdings mussten zahlreiche Effekte ausgeglichen werden.



Durch Corona wurde die Fahrgasterhebung unterbrochen und die Nachfrage verzerrt.



Die Nachfrage war auch im Referenzzeitraum noch deutlich von Corona beeinflusst.



Studierende können anders als andere Fahrgäste ihr SeTi nicht zurückgeben, der Corona-Effekt ist daher geringer



Nur Verwendung von Erhebungsdaten aus Referenzzeitraum Q3+4/2021, weil am wenigsten von Corona betroffen; Bereinigung um saisonale Effekte



Korrektur um einen Ausgleichsfaktor zur Berücksichtigung Corona-Effekte

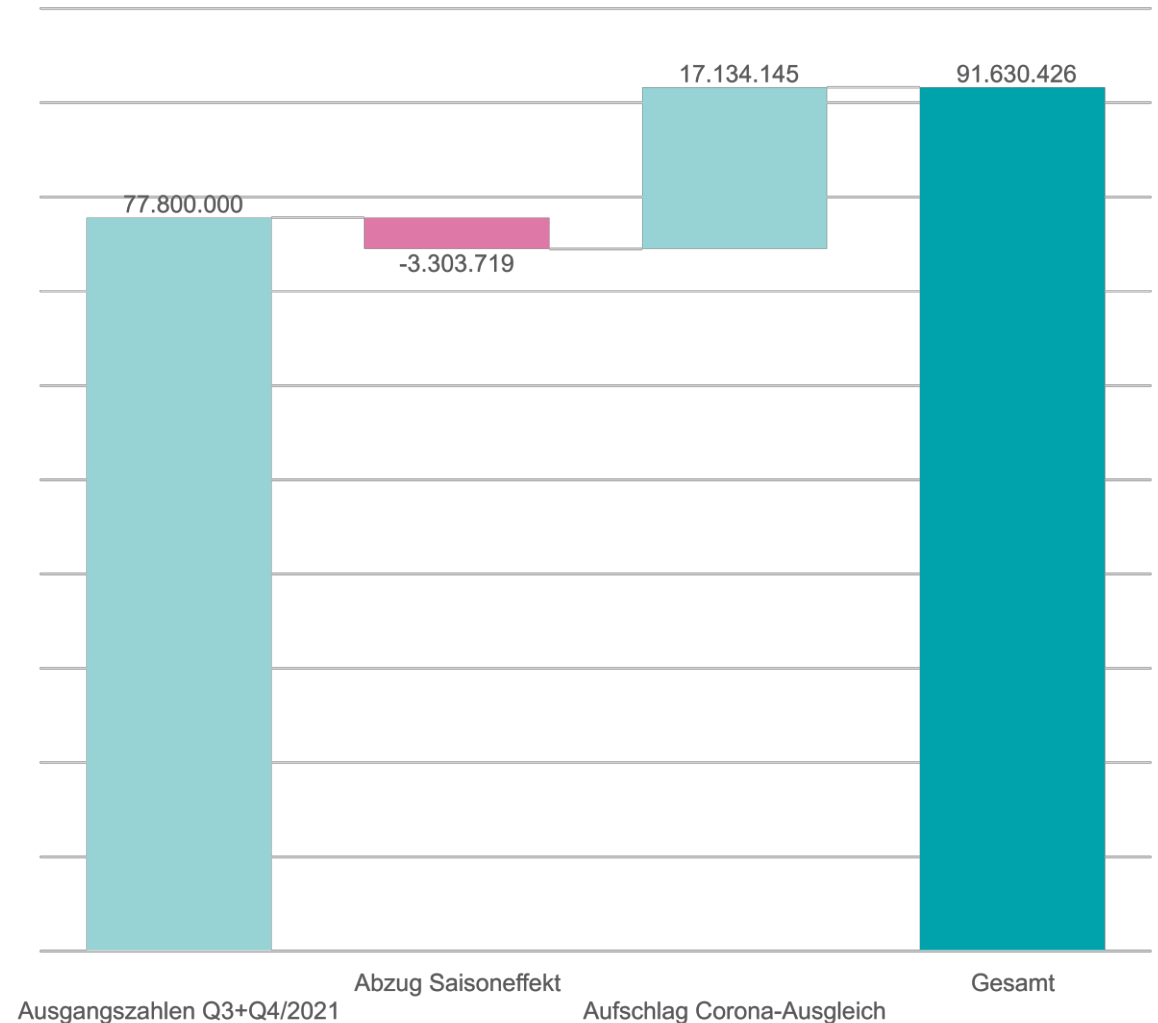


Bereinigung des Ausgleichsfaktors auf Grundlage von bundesweiten Studienergebnissen zu studentischer Mobilität während Corona

Aus der Fahrgasterhebung einschl. Korrektur ergibt sich eine Nachfrage von ca. 91 Mio Pkm/Semester

Vorgehen

- Ausgangsdaten: **Nachfrage in Personenkilometern (Pkm) in Q3+4/2021** (am wenigsten von Corona betroffen)
 - Bereinigung um **Saisoneffekt** (zweites Halbjahr wird generell stärker nachgefragt als Jahresschnitt; Korrektur mit Fahrgastzähldaten aus AFZS)
 - Aufschlag zum **Ausgleich der Corona-bedingten Mindernachfrage** in der Erhebung (+23%)
- Ergibt: **ca. 91 Mio Pkm/Semester**





Der Centsatz je Pkm wurde aus einem Studi-bezogenen Fahrkarten- und Entfernungsmix zusammengestellt.

1 Schritt 1: Ermittlung der bisherigen Ergiebigkeiten je Sortiment und Entfernung

	0-30 km		30-60 km		60-90 km		>90km	
	min	max	min	max	min	max	min	max
Einzelkarten	0,25	0,33	0,23	0,28	0,21	0,24	0,19	0,22
Tageskarten	0,22	0,29	0,15	0,18	0,13	0,15	...	...
Abos Schule/Studi/Azubi	0,11	0,15	...	...	...
usw. ...	...	...	...		

2 Schritt 2: Gewichtung anhand Ticketmix (Studi-Befragung 2016) und Entfernungsmix (Erhebung)

	0-30 km	30-60 km	60-90 km	>90km
	27%	17%	27%	29%
Einzelkarten	28,6%	23,8%	17,3%	5,5%
Tageskarten	4,9%	5,5%	4,0%	...
Abos Schule/Studi/Azubi	8,4%	4,1%	...	
usw. ...	...	...

3 Schritt 3: Errechnung eines Gesamt-Centsatzes anhand der Ergiebigkeiten/Gewichtungen

13,4 bis 15,9 Cent/Pkm;
Mittelwert: 14,7 Cent/Pkm



Durch das Semesterticket entstehen Mehrverkehre bei den Studierenden. Kernthema: Wie sollen diese bepreist werden?

Studierende

„Ein*e zusätzliche Student*in im Bus verursacht für die VU nur wenig zusätzlichen Grenzkosten. Das wollen wir nicht voll bezahlen.“

„Wir gehen einen Vertrag mit den Verkehrsunternehmen ein. Wir wollen deshalb faire Konditionen für beide Seiten.“

Kompromiss:
Mehrverkehre mit dem Semesterticket werden mit **22,5% einer Bestandsfahrt** bepreist.

Verkehrsunternehmen

„Nachfragesteigerung hätte es tlw. auch ohne Semesterticket gegeben, und da hätten die Studierenden reguläre Fahrkarten gekauft.“

„Wenn die Aufgabenträger wg. mehr Nachfrage Mehrkapazitäten bei uns bestellen, haben wir dabei einen Erlös einkalkuliert.“

Verhandelter Misch-Centsatz für das Semesterticket:
7,5792 Cent/Pkm

Anteil des Mehrverkehrs wurde aus Quotient Alleinnahme (aus Studi-Befragung 2016) und ermitteltem Marktwert mit nicht-rabattiertem Centsatz ermittelt.

Für die Verkehre innerhalb Hamburgs wird ein gesonderter Preisbestandteil gebildet.



Vereinbarung:

- Fahrten im Vor- und Nachlauf zu SPNV-Fahrten (Übersteigende) zahlen die Verkehrsunternehmen aus dem Fahrgeld SH-Anteil (so wie bei anderen SH-Tarif-Fahrkarten auch)
- Fahrten im Binnenverkehr in Hamburg AB (Start und Ziel in HH AB) zahlen die Studierenden als Aufschlag an den hvv.

Verhandlungsergebnis:

- Verkehrssituation in Hamburg ist anders als im Regionalverkehr; u.a. führen Mehrverkehre durch hohe Auslastung U-/S-Bahn in der HVZ zu Mehrkosten, weil zusätzliche Kapazitäten bestellt werden müssen.
- hvv hatte eine Mehrverkehrsrabattierung daher nicht vorgesehen. Kompromiss nach sehr intensiven Verhandlungen: Für Mehrverkehre 50% Rabatt.

Das Semesterticket muss von den VU zu den Studierenden kommen: Dafür gibt es eine Vertriebskostenumlage.

Vereinbarung

- Die Verkehrsunternehmen beauftragen einen zentralen Vertriebsdienstleister mit der Ausgabe der Semestertickets.
- Den Studierenden werden die Kosten in Rechnung gestellt und auf alle Semestertickets aufgeteilt.
- Der angesetzte **Vertriebskostenbestandteil von 1,92 €** ist ein **Erfahrungswert** aus den vergangenen Semestern, der sich als stabil erwiesen hat. Der Betrag wird regelmäßig überprüft und zum nächstmöglichen Zeitpunkt angepasst, wenn es eine grundlegende Änderung gibt.

Diskussion

- In den Verhandlungen wurde darüber gesprochen, ob der Vertriebskostenanteil weiter erhoben oder einkalkuliert werden soll (in normalem Fahrkartenentgelt sind ja auch Vertriebskosten enthalten).
- Da das Semesterticket ein Gesamtpaket aus verschiedenen Kalkulationsbestandteilen ist, **haben sich die Vertragspartner darauf verständigt, die Vertriebskostenumlage beizubehalten.**

Erhebungskosten

- Bei Einführung des Semestertickets wurden die Kosten der notwendigen Kalibrierungserhebung hälftig von den Studierenden getragen. Da künftig Daten der landesweiten Verkehrserhebung verwendet werden sollen, **wird es keine Erhebungskostenumlage mehr geben.**

Studierende und VU behalten sich die Überprüfung der Konditionen für die Zukunft vor.



Kenny Eliason auf Unsplash

Auf Wunsch der Studierenden wurde eine „Hintertür“ vereinbart:

- Sollte durch künftige Erhebung festgestellt werden, dass das Nutzungsverhalten erheblich von den zugrunde gelegten Größen abweicht (z.B. noch größerer Mehrverkehrsanteil als hier angenommen), **soll über die Konditionen erneut verhandelt werden.**
- Diese Vereinbarung entspricht in der Zielsetzung den Bestimmungen des Ergänzungsvertrags, in dem eine Preiskalibrierung alle vier Jahre vorgesehen ist.

Neuer Preis und Preisbestandteile

04

Der Gesamtpreis des Semesterticket SH (ohne lokales Ticket) beträgt vsl. ca. 142,00 €.

Preisbestandteil	Anteil	Anmerkung
Preis SH-Anteil 2023 je Semester (ohne HH AB, Vertrieb)	131,67 €	<i>Final. Aus dem SH-Anteil werden Übersteigeranteile für den hvv finanziert (siehe unten)</i>
Vertriebskosten Semesterticket	ca. 1,92 €	<i>Erfahrungswert. Betrag wird regelmäßig überprüft und angepasst, wenn es eine grundlegende Änderung gibt.</i>
Anteil für Binnenverkehre Hamburg AB	ca. 8,41 €	<i>Für die Preisfortschreibung hvv-Tarif zum 01.01.23 ist hier ein Platzhalter mit 4% angenommen. Ist zu korrigieren, Betrag wird sich geringfügig ändern.</i>
Gesamtpreis Semesterticket SH (ohne lokales Ticket)	ca. 142,00 €	<i>Kein Landeszuschuss mehr. Preis = VU-Einnahme = Studierendenbeitrag</i>

Nachrichtlich:

Aus dem SH-Anteil zahlen die VU in SH folgende Übersteigeranteile an die Verkehrsunternehmen in Hamburg AB

Preisbestandteil	Anteil	Anmerkung
Übersteigeranteil hvv/Hamburg AB - U-Bahn und Bus	ca. 5,49 €	<i>Für die Preisfortschreibung hvv-Tarif zum 01.01.23 ist hier ein Platzhalter mit 4% angenommen. Ist zu korrigieren, Betrag wird sich geringfügig ändern.</i>
Übersteigeranteil hvv/Hamburg AB - S-Bahn <u>(noch offen)</u>	ca. 6,40 €	<i>Noch nicht abgestimmt, Schätzwert.</i>

Fortschreibung des Preises gemäß den Bestimmungen des Ergänzungsvertrags; SH-Anteil mit Preisanpassung SHT, hvv-Binnenverkehr gesondert gem. hvv-Tarif-Preisanpassung, Vertrieb gesondert nach Spitzabrechnung.



Marvin Radke auf Unsplash

Endkund*innenpreis

Für die Studis kostet das Semesterticket damit ca. 33 €/Monat.

Hochschulort	Kiel*	Lübeck	Flensburg
Regionales Semesterticket	58,00 €	48,50 €	36,00 €
Landesweites Semesterticket	142,00 €	142,00 €	142,00 €
Studi-Beitrag/ Semester	200,00 €	190,50 €	178,00 €
Studi-Beitrag/ Monat	33,33 €	31,75 €	29,66 €

vorläufige Werte!

*ohne Kooperationsvertrag Autokraft an der Muthesius-Kunsthochschule

Es stand zur Diskussion, die SeTi-Verträge anlässlich der Preisanpassung zu überarbeiten; dies ist aber momentan nicht zwingend notwendig.

Vertragswerk

- Es gibt einen **bestehenden Ergänzungsvertrag** NSH ./.
ASTen zum Landesweiten Semesterticket. Die Preiskalibrierung ist **dort bereits vorgesehen**.
- Trotzdem kann es sinnvoll sein, mittelfristig die Bestandsverträge zu überarbeiten, um überkommene/veraltete Regelungen zu streichen und den Vertrag redaktionell zu glätten. Nach Ersteinschätzung NAH.SH ist dies aber nicht zwingend erforderlich.
- Angesichts der großen mit dem Klimaticket verbundenen Unsicherheit stellt sich die Frage, inwiefern eine grundsätzliche Überarbeitung gegenwärtig sinnvoll ist.
- **Vorschlag NAH.SH:**
 - **Beschluss eines Nachtrags zum Ergänzungsvertrag**, in dem
 1. der neue Preis festgelegt wird
 2. nicht mehr notwendige Regelungen (z.B. Erhebungsumlage) aufgehoben werden.



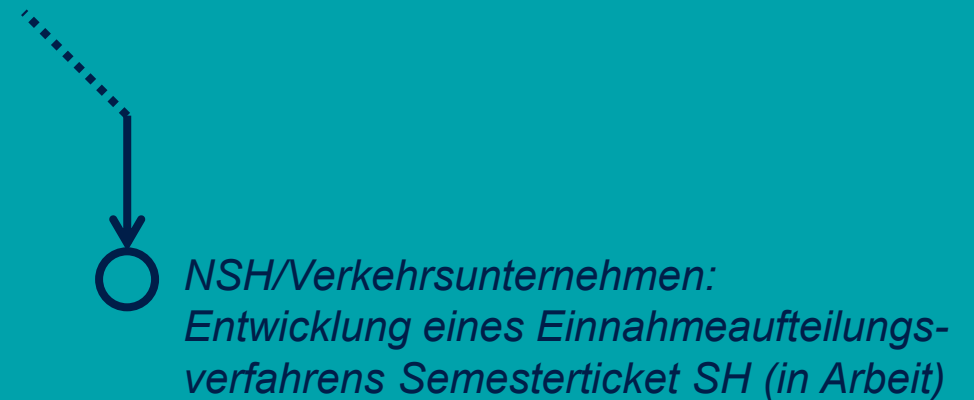
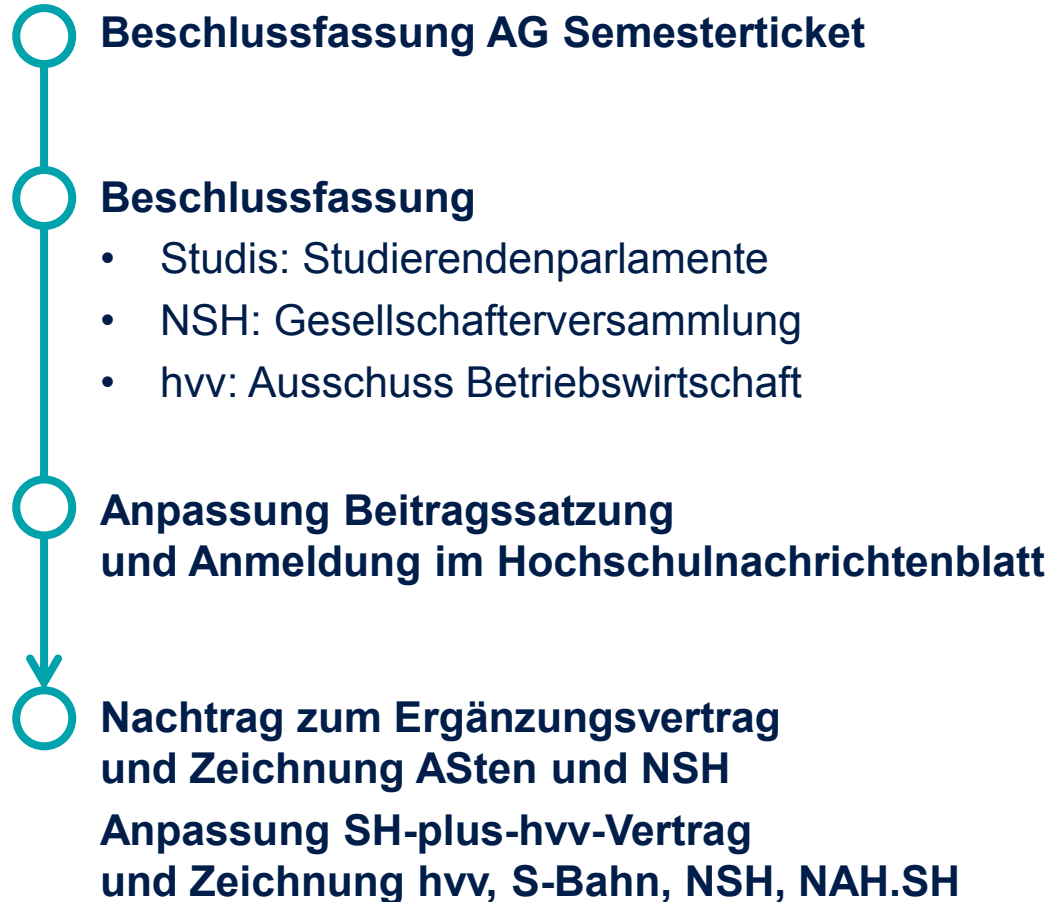
Karl Hedin auf Unsplash

Was passiert als Nächstes?

Weiteres Vorgehen

05

Nächste Schritte: Formelle Beschlussfassung



Beschlussvorschlag

06

Beschlussvorschlag

Die AG Semesterticket empfiehlt, entsprechend der Vorlage den Preis des Semestertickets ab Wintersemester 2023/24 auf ca. 142,00 Euro anzupassen. Der Preis wird gemäß den Bestimmungen des Ergänzungsvertrags fortgeschrieben.

Sollte durch künftige Erhebung festgestellt werden, dass das Nutzungsverhalten von den zugrunde gelegte Größen deutlich abweicht, sollen die Vertragspartner über die Konditionen erneut verhandeln.

Die Preisbestandteile werden jährlich fortgeschrieben.

Preisfortschreibung SH-Anteil: wie durchschn. Anpassung SH-Tarif

Gemäß ErgV, § 3 Abs. 4 Satz 2ff:

„Ab dem Semester, in welchem der Preis nach einer Erhebung jeweils erstmalig Anwendung findet, erfolgt die Preisentwicklung des Semestertickets **Schleswig-Holstein gemäß der durchschnittlichen jährlichen Preisanpassung des SH-Tarifs**. Nach Beschluss der regulären Tarifierung durch die Gremien des SH-Tarifs teilt die NSH den ASten diesen Beschluss mit. Die Preisanpassung wird hierbei kaufmännisch auf die erste Nachkommastelle gerundet. Sie findet zum nächstmöglichen Semester Anwendung.“

Preisfortschreibung hvv-Anteil: wie hvv-Schüler*innenkarten Hamburg AB

Gemäß SH-plus-hvv-Vertrag, § 2a Abs. 3 und 4:

„Abweichend von § 3 wird der Preisanteil bei Preisänderung im HVV entsprechend der **Preisentwicklung der HVV-Auszubildenden-/Studierenden-Zeitkarte Hamburg AB** fortgeschrieben (prozentual mit Rundung auf 1/10 Prozent). Der Preisanteil wird auf volle Cent gerundet. Der fortgeschriebene Preisanteil gilt ab dem ersten auf die Preisänderung folgenden Winter- oder Sommersemester.

Der Preisanteil wird mittels Marktforschung überprüft. Sobald Ergebnisse vorliegen, vereinbaren sich die Vertragsparteien neu über den Preisanteil, gegebenenfalls auch rückwirkend.“

Kostenfortschreibung Vertriebsumlage: Spitzabrechnung

Umlage der tatsächlichen Kosten gemäß ErgV, § 3 Abs 1 lit. c.

Die **Einnahmeverteilung** zwischen den Verkehrsunternehmen wird in einem **separaten Beschluss auf Ebene der NSH** vereinbart.

Fragen zur Preiskalibrierung?

Wir helfen gern!

Studentisches Verhandlungsteam

Ole Gildemeister

verkehr@asta.uni-luebeck.de

Lukas Peschke

finanzen@asta.uni-kiel.de

NSH

Malte Kock

malte.kock@n-sh.de

NAH.SH

André Petersen

andre.petersen@nah.sh

Gute Fahrt!

...mit dem Semesterticket
in Schleswig-Holstein

Alexander Bagiro auf Unsplash

Schleswig-Holstein. Der echte Norden.



NAH.SH

Der Nahverkehr

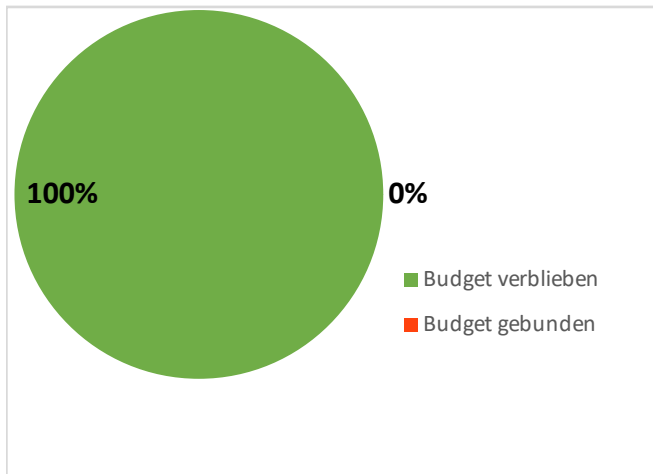
Haushaltsausschuss des 79. Studierendenparlaments der CAU zu Kiel

aktueller Stand der Titel "681 01 00 Zuschüsse für studentische Aktivitäten"
und "981 02 00 Zuschüsse für besondere Fachschaftsaktivitäten"

Stand: 01.08.2018

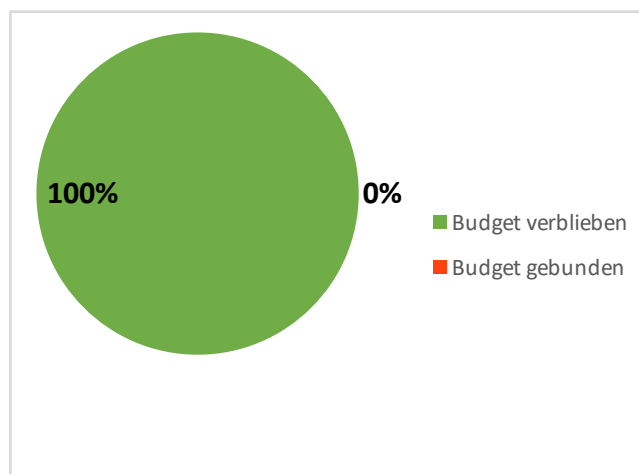
Titel 681 01 00

Budget verblieben	30.000,00 €
Budget gebunden	- €
Budget ausgegeben	- €



Titel 981 02 00

Budget verblieben	20.000,00 €
Budget gebunden	- €
Budget ausgegeben	- €



Finanz- und Reisekostenanträge im Haushaltsjahr 2022/2023

Antrags- nummer	Antragsart	Topf	Antragssteller*in	Antrags- datum	Anlass des Antrags
<i>Protokoll der 2. Sitzung vom 27.09.2022 (18:00-18:50 Uhr); Anwesende: Jonas Schlenz, Janes Schröder, Elisabeth Teichmann, Dieter Hoogestraat, Jc</i>					
80.02.02	R		Ariel-Salomon Gutman – FS Zahnmedizin	20.06.22	BuFaTa Zahnmedizin in Berlin
80.02.04			Anna Pardemann	28.07.22	Teilnahme an der Bundesverbandstagung der Pharmaziestudierenden in Leipzig im SS 22
80.02.06	R		Romy Plath – FS Ur- und Frühgeschichte	02.08.22	Internationale FS-Tagung in Innsbruck
80.02.09	R		Remi Kaan Holm	27.09.22	Mitgliederversammlung der jDPG in Frankfurt
80.02.10	R		Christina Reiser	27.09.22	Mitgliederversammlung der jDPG in Frankfurt
80.02.12	R		Karin Hansen – FS Physik	31.05.22	Reisekosten zur ZaPF in Bochum
<hr/>					
80.02.01	F		Ann-Kathrin Brauer – FS Physik	28.06.22	Zuschuss zur FS-Klausur
80.02.03	F		Jennifer Scherer – FS Ingenieurwissenschaften	23.07.22	Zuschuss Erstsemesterfahrt nach Maasholm
80.02.05	F		Alexander Schulze – FS Agrar/Ökotropologie	29.07.22	Zuschuss Jugendherbergekosten Erstsemesterfahrt

80.02.07	F	Business and Finance Club e.V. (HSG)	21.08.22	Zuschuss Stock-Pitch Wettbewerb in Kiel
80.02.08	F	Hochschulgruppe AG Milch		
80.02.11	F	FS Sport		

Protokoll der 3. Sitzung vom 12.10.2022 (15:00-16:20Uhr); Anwesende: Jonas Schlenz, Elisabeth Teichmann, Janes Schröder

80.03.01	R	Karin Hansen – FS Physik	31.05.22	Reisekosten zur ZaPF in Bochum
80.03.02	R	Oskar Lachnit – FS Physik	31.05.22	Reisekosten zur ZaPF in Bochum
80.03.03	R	Jolina Pech – FS Physik	31.05.22	Reisekosten zur ZaPF in Bochum

„Kritischer Semesterstart“ -

Referat für Kultur

Durchführung einer Veranstaltung vor

AStA

29.09.22

Genehmigung des Referatsplanes

Bezüglich Erstsemesterfahrten haben wir entschieden, dass im Wintersemester 2022/2023 abweichend von den Zuschussrichtlinien auch Studierende angeboten wurde.

Protokoll der 4. Sitzung vom 9.11.2022 (16:00-17:30Uhr); Anwesende: Jonas Schlenz, Janes Schröder, Dieter Hoogestraat, Jan Ole Notzeblum, Lukas

80.02.07	F	Business and Finance Club e.V. (HSG)	21.08.22	Zuschuss Stock-Pitch Wettbewerb in Kiel
80.04.01	F	Kea Frerichs – HSG Dödel	01.11.22	Werbung für das erste öffentliche Plenum der HSG
80.04.02	F	Jasmin Grund – FS-Biochemie	26.10.22	Erstsemesterfahrt der FS
80.04.03	F	Anne-Marie Wendt – HSG SonyashnyKiel	04.11.22	Übernahme Werbekosten für die HSG
80.04.04	R	Fabian Eichorn – FS Pharmazie		

		FS
Gesamt:	981 02	Aktivitäten
		Stud.
	681 01	Aktivitäten

Summe:

beantragte Summe	Vor- schuss	Abstimmung [Ja/Nein/Enthaltu ng]	Vorgeschlagener Betrag des HHA	Abstimmung [Ja/Nein/Enthaltu ng]	Vorschlag: En bloc - Abstimmung	Status "gebunden"
in Ole Notzeblum, Lukas Peschke (Finanzreferent)						
998,75 €	N	0/4/1			Ja	
519,20 €	N	0/3/2			Ja	
636,40 €	N	0/3/2			Ja	
79,80 €	N	5/0/0			Ja	
		5/0/0			Ja	
315,13 €	N				Vertagt	
504,00 €	N	0/5/0			Ja	
396,00 €	N	5/0/0			Ja	
2.400,00 €	N		504,00 €	5/0/0	Ja	

1.650,00 €	N	vertagt			vertagt
	N	genehmigt d. StuPa			genehmigt d. StuPa
	N	5/0/0			
109,88 €	N		101,88 €	3/0/0	Ja
101,88 €	N		93,88 €	3/0/0	Ja
103,36 €	N		99,36 €	3/0/0	Ja
1.600,00 €		genehmigt d. AStA			genehmigt d. AStA
höherer Semester gefördert werden können, sofern aufgrund der Pandemie bisher keine Erstsemesterfahrt für diese					
Dr. Peschke (Finanzreferent)					

1.650,00 €	N			vertagt
71,00 €	N	4/0/0		
204,00 €	N	4/0/0		
85,00 €	N	4/0/0		
	N			vertagt

Status "gebunden" (681 01):	
-€	

Kommentare [ggf. Auflagen]:

FS Zahnmedizin hat den Antrag vorab genehmigt und daher die Aufgabe, die Kosten zu übernehmen. Dazu wurde der Antrag nicht fristgerecht eingereicht. Ebenfalls sind die Fahrtkosten überhöht angegeben.

FS Pharmazie hat den Antrag vorab genehmigt und daher die Aufgabe, die Kosten zu übernehmen.
Dazu wurde der Antrag nicht fristgerecht eingereicht
Antrag wurde nicht fristgerecht eingereicht.

Antrag wurde vertagt, da Reisekosten von Reisenden einzeln beantragt werden müssen.

Nicht förderungswürdig, da hier laufende FS-Arbeit stattfindet. Ebenfalls verfügt die FS Physik über erhebliche Rücklagen, aus denen eine eigene Finanzierung möglich ist.

Vorbildlich gestellter Antrag

Beantragte Förderung nicht korrekt. Gefördert werden nur 6€ pro Person. Der HHA genehmigt daher nur eine Förderung v. 504€.

Vertagt, da eine ungenaue Kostenaufstellung eingereicht wurde.

Der Antrag wurde durch das StuPa genehmigt.

Antrag liegt beim Finanzreferat des AStA und muss noch digitalisiert werden.

Fristgerecht eingereicht, 8€ Sitzplatzreservierung wird nicht erstattet.

Fristgerecht eingereicht, 8€ Sitzplatzreservierung wird nicht erstattet.

Fristgerecht eingereicht, 4€ Sitzplatzreservierung wird nicht erstattet.

Durch die Kurzfristigkeit und die Art der Auswahl der Teilnehmenden bestand nicht für alle Hochschulgruppen die Möglichkeit sich an dem Kritischen Semesterstart zu beteiligen.

Es soll eine genaue Kostenaufstellung eingeholt werden. Dazu stellt sich die Frage, welche Raumkosten übernommen werden sollen. Hierfür sollen die Gebühren für Räume nach der Gebührenordnung der CAU als Grundlage dienen.

Gefördert da kulturelle Veranstaltung.

Gefördert, da laufende Fachschaftsarbeit.

Einmalige Förderung, da die HSG im folgenden ihre Werbekosten selber tragen sollte. In diesem Fall sind soziale u. wirtschaftliche Belange der Studierenden betroffen.

Antrag wird an den Antragssteller mit der Bitte um einzelne Anträge für die Reisenden zurückgegeben.